

"СОГЛАСОВАНО"

Президент ЧРОО ФАС ЧР  
Барзанкаев И.М.

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2016 г.

# РЕГЛАМЕНТ

Открытый Кубок Северо-Кавказского Федерального  
Округа по Дрифтингу  
2016 года



г. Грозный

## ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
  - 1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ
  - 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
  - 1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА
  - 1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
  - 1.5. ФУНКЦИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ
  - 1.6. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ
  
- 2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**
  - 2.1. УЧАСТНИКИ
  - 2.2. АВТОМОБИЛИ
  - 2.3. КОМАНДЫ
  - 2.4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ
  - 2.5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ
  - 2.6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ
  
- 3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**
  - 3.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ
  - 3.2. ТРЕНИРОВКИ
  - 3.3. КВАЛИФИКАЦИЯ
  - 3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ
  - 3.5. ДРИФТ ТАКСИ
  
- 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**
  - 4.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
  - 4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА
  - 4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
  - 4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЕ
  - 4.5. СТРАХОВАНИЕ
  
- 5. РЕКЛАМА**
  - 5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ
  - 5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
  
- 6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**
  - 6.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
  - 6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ
  - 6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ
  - 6.4. НАГРАЖДЕНИЕ
  - 6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ
  
- 7. ПРИЛОЖЕНИЯ**
  - ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета
  - ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма командного зачета
  - ПРИЛОЖЕНИЕ III – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка
  - ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО)
  - ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица начисления зачетных очков в Кубке.
  - ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Таблица Пенализации
  - ПРИЛОЖЕНИЕ VII – Схема обязательных надписей и рекламы организатора
  - ПРИЛОЖЕНИЕ VIII – Технические требования к автомобилям.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

1. ФАС ЧР объявляет в 2016 году многоэтапный Открытый Кубок Северо-Кавказского федерального округа (далее - Кубок) по дрифтингу.
2. Статус Кубка – не классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Северо-Кавказского федерального округа.
3. Нормативными документами Кубка являются:
  - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
  - правила организации и проведения соревнований РАФ по дрифтингу;
  - Настоящие Правила («Регламент этапов»);
4. Данное Положение, вступает в силу с момента утверждения и заменяет, все ранее действовавшие положения.

### 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Кубок СКФО по дрифтингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в данном виде спорта, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризация автомобильного вида спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

### 1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА

Организатором Кубка является Чеченская Региональная Общественная Организация «Федерация Автомобильного Спорта Чеченской Республики».

Все права на соревнование, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

Наименование организации	ЧРОО «ФАС ЧР»
Почтовый Адрес	364913, Чеченская Республика, г.Грозный, ул.Химиков, б/н
ИНН / КПП	2013435316/201301001
Телефон	
Е - mail:	fas_chr@mail.ru
Официальный сайт	www.fortgrozny.ru

### 1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета Кубка

- Удод Сергей

Сопредседатель Оргкомитета, организатор серии «DBS»

- Бражников Роман

#### Официальные лица Соревнования

Председатель Коллегии

Якушкин Валерий (Ростов на Дону)

Спортивных Комиссаров

Охрименко Роман (Краснодар)

Спортивный комиссар

Дудин Виталий (Грозный)

Спортивный Комиссар

Барзанкаев Муслим (Грозный)

Главный Секретарь

Шадалов Ислам (Грозный)

Заместитель рук.гонки по

безопасности и маршруту

По назначению

Технический контролер

Хасимитов Хизир (Грозный)

Судья при участниках

По назначению

Главный судья Парка Сервиса

По назначению

Руководитель Гонки

Секретарь Этапов

Барзанкаев Муслим()

Руководитель Пресс Центра

Дадаев Дени (Грозный)

Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

### **1.5. ФУНКЦИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ**

1. Организатор Кубка осуществляет финансирование Кубка за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей..
2. Официальные лица, согласно списку ОЛ исполняют функции коллегии спортивных комиссаров Кубка, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Кубке спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:
  - рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Кубка, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены коллегией спортивных комиссаров этапов Кубка, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Кубка;
  - принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящих правил и решения о внесении изменений в Положение;
  - применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке или на отдельных их этапах.
  - Отдельные этапы проводятся под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров.
  - Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.
  - Вся полнота ответственности за точное соблюдение пунктов текста настоящего Положения и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки.
  - Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.
3. Все документы, предоставление которых Организатору Кубка предусмотрено Положением, должны направляться в секретариат Кубка на электронный почтовый адрес: e-mail: [fortgrozny@mail.ru](mailto:fortgrozny@mail.ru)
4. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию на официальном сайте организатора в сети Internet следующей информации:
  - бюллетень Организатора Кубка;
  - информацию об этапах
  - текущих и итоговых классификаций Кубка.

### **1.6. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ**

Кубок проводится в соответствии со спортивным календарем ФАС ЧР 2016 года:

**13 марта 2016 года – 1 этап**

**11 июня 2016 года – 2 этап**

**3 сентября 2016 года – 3 этап**

Место проведения:

Автодром «Форт Грозный» Чеченская Республика, г.Грозный, ул.Химиков

\*Возможно введение в календарь дополнительного и выездного этапа

## **2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

### **2.1. УЧАСТНИКИ**

1. Участником Кубка СКФО являются физические лица, обладающие действующими Лицензиями Водителя выданными РАФ, водительским удостоверением категории В, зарегистрированных на территории России. Так же по рассмотрению КСК возможен допуск участников обладающих лицензией водителя ФИА, водительским удостоверением международного образца, или ВУ иного государства допускающих водителя к управлению легковыми кузовными автомобилями.
2. Участник несет ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.
3. Каждый участник, соответствующий требованиям ст. (2.1.1.) настоящего положения, желающий заявиться, для участия в Кубке, должен подать заявку секретарю Кубка и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.
4. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

## 2.2. АВТОМОБИЛИ

1. К участию в Соревнованиях допускаются легковые автомобили серийного производства, подготовленные в соответствии с Техническими требованиями (Приложение VIII).
2. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.
3. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях\*.
  - Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.
  - К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

В соревнованиях по дрифтингу разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованных.

- **Использование спортивных шин (слик, псевдо-слик и пр.) – не допускается.**
  - **Максимальная ширина шин не может превышать 245 мм.**
4. К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.
  5. На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.
  6. Допускается использование одного автомобиля только одним водителем.

## 2.3. КОМАНДЫ

1. Для участия в командном зачете Кубка допускаются команды, состоящие из водителей, участвующих в Кубке.
2. Команда считается участником Кубка с момента прохождения Административных и Технических пр
3. Состав команды во время проведения этапа не меняется.
4. Заявитель, желающие заявить команду для участия в Кубке, должен подать заявку секретарю Кубка и оплатить заявочный взнос за участие команды в Кубке до начала Административных проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в Кубке.
5. В заявке команды указывается название Команды и, как минимум, два Водителя, заявляемые для участия в этапе Кубка.
6. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в этапе Кубка три.
7. Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды.
8. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Кубка.

## 2.4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

1. Все водители желающие участвовать в Кубке должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).
2. Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.
3. Все команды, желающие участвовать в Кубке должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)
4. Заполненные заявочные формы (ПРИЛОЖЕНИЯ I и II) направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса.
5. Взносы:

	Базовая сумма	Увеличенная сумма
<b>За участие в Этапах Кубка уплачиваются взносы в следующем размере:</b>		
за участие команды в этапе	3 000	5000
за участие водителя в этапе	3 000	5000

6. Заявки на участие подаются Организатору в электронном виде по адресу: [fortgrozny@mail.ru](mailto:fortgrozny@mail.ru) не позднее, чем за 3 суток до указанного дня соревнований. При подаче заявки позже указанного срока спортсмен оплачивает увеличенный заявочный взнос. Если участник или водитель два раза и более подавал заявку на участие, но процедуру регистрации не проходил – регистрация на последующие этапы многоэтапного не классифицируемого соревнования может быть произведена только при уплате заявочного взноса в двойном размере.

7. Заявочные взносы возвращаются полностью:
  - кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
  - в случае если соревнования не состоялись, за исключением случаев, когда соревнование не состоялось в связи с форс-мажорными обстоятельствами, стихийным бедствием, политическими или военными действиями.

## **2.5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.
2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:
  - заполненную заявочную форму;
  - документ, дающий право на управление транспортными средствами;
  - свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
  - страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
  - медицинский допуск от Главного врача соревнований**(Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия);**
  - отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.
3. Присутствие Участника на административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
4. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## **2.6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.
2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В обязанности Технического комиссара входит:
  - Организовать проведение Технических проверок, на территории Сервисного парка, в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте;
  - Проводить проверки автомобилей на соответствие с действующими техническими требованиями (Приложение № VIII);
  - Проверять соответствие экипировки водителя;
  - Делать отметку о прохождении Технических проверок в заявочной форме;
  - Маркирует автомобиль.
3. Автомобиль, представленный на техническую инспекцию должен быть чистым и полностью готовым к соревнованиям. В том числе иметь Стартовый номер и рекламу организатора, нанесенную в соответствии со схемой. Схема публикуется дополнительно.
4. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
5. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
6. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## **3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **3.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

Программа проведения соревнований публикуется в Частном Регламенте каждого этапа.

### **3.2. ТРЕНИРОВКИ**

1. Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных тренировок на трассе согласно расписанию соревнования.
2. Время и длительность проведения тренировочных заездов регламентируется программой соревнования на каждом этапе.
3. К тренировкам допускаются зарегистрированные участники, прошедшие административные и технические проверки.

4. Перед началом тренировки руководитель гонки должен провести БРИФИНГ водителей и участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение вышки СУДЕЙ и ТОЧЕК КЛИППИНГА.
5. Если во время тренировочных или квалификационных заездов автомобиль покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы, разрушая их, или для удаления автомобиля с трассы необходим эвакуатор – такой водитель может быть отстранен от дальнейшего участия или по решению Руководителя гонки к нему применен штраф.
6. Предварительная Квалификация (ПК) проводится для выявления водителей способных обеспечить безопасное управление автомобилем на трассе и является частью тренировки. После ее завершения проводится БРИФИНГ, и оглашаются имена водителей, не допущенных для продолжения соревнования, как не способных обеспечить безопасное управление автомобилем в заносе.

### **3.3. КВАЛИФИКАЦИЯ**

1. После ПК проводится основная квалификация (ОК). В основной квалификации могут принять участие не более 50 водителей. Основная задача квалификационных заездов – определить 32 (16) лучших участников, которые будут бороться в ОСНОВНОЙ части соревнования – заезды Цуйсо. (В случае малого количества участников ОРГАНИЗАТОР вправе допустить к основной части соревнования 16 участников).
2. КВАЛИФИКАЦИЯ проходит на трассе соревнования где каждый участник имеет право на один прогревочный заезд и две зачетные попытки. Результатом квалификации является сумма двух зачетных попыток. Заезды Тансо проходят виде отдельных раундов, где все водители выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди или иного порядка определенного Регламентом соревнования. Для ОК все автомобили покидают сервис- парк и выстраиваются в очередь в специально определенной СТАРТОВОЙ ЗОНЕ на трассе соревнований. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из сервис-парка, то водитель обязан уведомить главного судью о случившемся и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания ОК. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, водитель имеет право посетить сервис-парк для ремонта, уведомив о случившемся главного судью и в случае своевременного устранения неисправности (до окончания ОК), принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из сервис-парка до окончания ОК. Во время проведения ОК обслуживать автомобиль и находиться возле него (вне территории сервис-парка) членам команды – ЗАПРЕЩЕНО.
3. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку (Раунд) баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации (подробнее о судействе см. п. 7). Если в квалификации водители показали одинаковый результат, более высокое положение занимает водитель, имеющий более высокий балл в первой квалификационной попытке.
4. Организатор обязан не позднее, чем 30 минут после окончания квалификации на информационном табло опубликовать результаты квалификации.

### **3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ**

1. Парные заезды являются ОСНОВНОЙ частью соревнований по дрифтингу. После окончания квалификации и оглашения ее результатов, тренировки и разминки водителей участников ТОП-16 – ЗАПРЕЩЕНЫ, в том числе и их участие в «Дрифт-Такси», если иное не определено соответствующим БРИФИНГОМ.
2. ШЕСТНАДЦАТЬ лучших водителей по результатам одиночных квалификационных заездов формируют «ТОП 16», где проводятся парные заезды Цуйсо. Участники из «ТОП 16» формируют сетку парных заездов. Таким образом, формируется 8 парных заезда по принципу «#1 против #16», «#2 против #15», «#3 против #14», и т.д. (Приложение IV).
3. 8 победителей каждого из 8 парных заездов «ТОП 16» проходят в следующий тур соревнования – «ТОП 8» (полуфинал).
4. В «ТОП 8» (полуфинале) 4 победителя парных заездов из «ТОП 8» формируют следующие 2 парных заезда.
5. 2 проигравших в 2 парных заездах «ТОП 4» (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на соревновании. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на соревновании.
6. 2 победителя 2 парных заездов «ТОП 4» (полуфинала) проходят в в следующий тур - Финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на соревновании. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место соревнования.
7. При объявлении начала заездов Цуйсо - все водители определенные парами, согласно сетки «ТОП-16», покидают сервис парк и выстраиваются в предстартовой зоне.
8. Все заезды пар Цуйсо должны проходить непрерывно до выявления победителя соревнования – это важно. Появление на старт первого водителя должно быть не позднее 5 минут с момента покидания трассы

предыдущими участниками, а появление второго водителя не должно быть позднее 5 минут с момента появления первого водителя на старте. Не появление на старте в указанном интервале времени ведет к дисквалификации опоздавшего водителя. В этом случае первый водитель, находящийся на трассе проходит ее в соответствии с полученным заданием и считается победившим в данном заезде.

9. В случае если оба водителя не могут выдержать интервал выхода на старт по истечении 5 минут с момента финиша предыдущей пары, стартер обращается с соответствующим запросом и обоснованием причины на определение возможного времени ожидания к судьям, которые назначают возможное время ожидания, но не больше 10 минут. Если по истечению этого времени оба автомобиля не появляются на старте, то судьи принимают решение о выборе победителя на основании предыдущих достижений – баллов полученных в квалификации и количества пройденных этапов соревнований каждым из водителей.

10. Техническое обслуживание автомобиля должно быть завершено до приглашения участника на старт.

11. Отказ следовать инструкциям судьи старта, руководителя гонки или других официальных лиц соревнования для всех находящихся в предстартовой зоне заездов ЦУЙСО – приводит к дисквалификации водителя участника. **НАХОЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИХ В ПРЕДСТАРТОВОЙ ЗОНЕ ЗАЕЗДОВ ЦУЙСО - СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО.**

### **3.5. ДРИФТ-ТАКСИ.**

1. Учитывая интерес зрителей мероприятия к участию в заездах на автомобилях участников на месте второго Пилота (пассажира) – организатор вправе разрешить подобные заезды с обязательным выполнением особых требований к их проведению.

1. Возможность проведения «Дрифт-Такси» определяется Руководителем гонки.

2. Участие водителя и автомобиля в «Дрифт-Такси» утверждается Руководителем гонки, после дополнительного осмотра автомобиля техническим контролером.

3. Пилоты и автомобили для проведения «Дрифт-Такси» отбираются из числа действующих участников дрифт-уикенда, при этом особое внимание уделяется обеспечению безопасности пассажира, где должным образом учитывается и подготовка пилота, и подготовка автомобиля. Автомобиль должен быть оснащен пассажирским спортивным креслом с соответствующими ремнями безопасности и шлемом для пассажира.

4. К участию в «Дрифт-такси» допускаются пассажиры возрастом от 18 лет, способные безопасно разместиться в кресле автомобиля.

## **4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **4.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.**

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

### **4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА**

1. Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам соревнования или автомобильного спорта в целом предпринятое Участником или Водителем, рассматривается Руководителем гонки и Спортивным Комиссаром, которые вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из соревнования. Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Участником или Водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает Водителю преимущества или же снижает шансы другого Водителя, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику переезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

3. В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.

4. В случае дисквалификации Участника до конца Кубка все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются.

### **4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

1. Контроль за соблюдением правил проведения соревнований, регламента и других нормативных документов, в том числе, и в части обеспечения безопасности, возлагается на коллегия спортивных комиссаров (КСК) и руководителя гонки (этапа).



2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
3. Контроль, за соответствием автомобилей участников требованиям безопасности, возлагается на технического комиссара и офицера парка сервиса соревнований.
4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.
5. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
6. Все участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме участники отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ и ФИА (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнований.
7. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

#### **4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ**

1. Соревнования проводятся на площадке, перекрытой от постороннего движения.
2. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.
3. Проведение тренировок, квалификации, разминок и гонок осуществляется в соответствии с Частным Регламентом этапа.
4. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются.
5. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований.
6. Для безопасности участников и гостей соревнования скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5-ю км/ч.
7. Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. пенализируется в соответствии с положением вплоть до исключения из соревнования.
8. Технический парк автомобилей участников оборудован огнетушителями.
9. В месте проведения соревнований (технический парк, зрительская зона) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов).
10. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

#### **4.5. СТРАХОВАНИЕ**

На время проведения соревнования требуется обязательное страхование:

- жизни и здоровья участников – участником, контролируется секретарем соревнования;
- транспортного средства участника – участником, по желанию;
- гражданской ответственности участника – участником (согласно действующему законодательству)

### **5. РЕКЛАМА**

#### **5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и Регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Приложении VII, данного регламента.

Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

## **5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

## **6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**

### **6.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ**

1. Каждый Этап Кубка проводится в течение одного дня.
2. Кубок СКФО будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
3. Подсчет результатов этапов Кубка и подведение окончательных результатов Кубка ведётся организатором и публикуется на сайте [www.fortgrozny.ru](http://www.fortgrozny.ru)

### **6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ**

Кубок разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в личном зачете.

Водитель, занявший первое место в итоговой классификации Кубка, объявляется Обладателем Кубка СКФО по Дрифтингу 2016 года.

Результатом водителя на каждом этапе Кубка являются очки, начисленные водителю за место в личном зачете этапа ОЧЮФО, по таблице № 1, приведенной в (Приложении V). Результатом в зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе личного зачета соревнования, результатом Кубка в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протоколов личного зачета, по формуле  $1 + 1$ .

На Финальном этапе Кубка, полученные очки в личном зачете – подсчитываются по таблице № 2, приведенной в (Приложении V). При равенстве итоговых результатов в «Абсолютном» зачете Кубка у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Кубка;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Кубка;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Кубка.

### **6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

В Кубке разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Положения.

Классификация в командном зачете составляется по результатам Команд на этапе Кубка, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Кубка очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в личном зачете.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

Результатом команды в итоговой классификации Кубка является сумма лучшего результата команды (сумма очков, полученных не более, чем двумя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Кубка ( $1 + 1$ ).

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Кубка.

При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

#### **6.4. НАГРАЖДЕНИЕ**

На этапах награждение проводит организатор этапа.

Награждение по итогам Кубка производится Организатором Кубка. При этом:

Победитель и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Кубка, награждаются кубками и дипломами. Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Кубка, награждается кубком, а все экипажи, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами.

#### **6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ**

Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего 5 000 руб. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается.

Участник вправе апеллировать в РАФ против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса РАФ. Апелляции подаются в соответствии с главой XIII СК РАФ.

За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

### **7. ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма командного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

\*соответствует аналогичному приложению регламента DBS 2015 года

ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО)

\*соответствует аналогичному приложению регламента DBS 2015 года

ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица начисления зачетных очков в Кубка.

\*соответствует аналогичному приложению регламента DBS 2015 года

ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Таблица Пенализации

\*соответствует аналогичному приложению регламента DBS 2015 года

ПРИЛОЖЕНИЕ VII – Схема обязательных надписей и рекламы организатора

\*соответствует аналогичному приложению регламента DBS 2015 года

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII – Технические требования к автомобилю

\*соответствует аналогичному приложению регламента DBS 2015 года

ПРИЛОЖЕНИЕ I

<b>Открытый Кубок СКФО по Дрифтингу 2016</b>		стартовый №	
<b>Заявочная форма</b>			
		<b>Статус</b>	<b>ОКСКФО по ДРИФТИНГУ</b>
		<b>Дата</b>	
		<b>Место</b>	
		<b>Организатор этапа</b>	<b>ЧРОО «ФАС ЧР»</b>
Фамилия		Марка автомобиля (полностью)	
Имя		Гос. Номер	
Отчество		ОСАГО (Да / Нет)	
Дата рождения		№ водительского удостоверения	
Населенный пункт		№ лицензии Участника (ЗАЯВИТЕЛЯ)	
Адрес проживания		№ лицензии Водителя	
Телефон		Механик №1 (ФИО)	
E-mail:		Механик №2 (ФИО)	
КОМАНДА			

**Все ячейки обязательны для заполнения!**

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия во время соревнований.

Дата _____ 2016г. Подпись _____/ФИО _____
Глав. Врач. _____ Тех. Комиссар _____
Секретарь _____

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ОЧЮФО ПО ДРИФТИНГУ



Открытый Кубок СКФО по Дрифтингу 2016

**ЗАЯВКА  
КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

<b>КОМАНДА:</b>	
-----------------	--

**СОСТАВ КОМАНДЫ:**

	СТ.№	ФАМИЛИЯ, ИМЯ	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1	Представитель				
	Водитель				
2	Водитель				
3	Водитель				

**ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА**

Прошу исключить из заявки следующего водителя:

Водитель					
----------	--	--	--	--	--

Прошу дополнительно включить в заявку взамен  
исключенного следующего водителя:

Водитель					
----------	--	--	--	--	--

Руководитель команды (ФИО):

подпись \_\_\_\_\_

Контактный телефон:

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ**

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Кубке.

## ПРИЛОЖЕНИЕ III

### ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ ОРГАНИЗОВАННЫХ ФЕДЕРАЦИЕЙ АВТОСПОРТА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

#### **ОБЯЗАТЕЛЬНО:**

- Иметь в наличии огнетушитель емкостью не менее четырех килограмм.
- Наличие подстилки препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (В случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при не выполнении данного требования, виновник происшествия штрафуются)
- Выполнять требования Офицера сервисного парка и Технического комиссара
- Держать за собой парковочные места на протяжении всего дня соревнований, с момента начала соревнований и постановки ТС в СП
- Поддержание парковочного места в чистоте
- Соблюдение норм этики и эстетики, принятые в Чеченской Республике.

#### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Всем участникам запрещено на территории сервисного парка разводить или держать открытые источники огня
- Распивать спиртные напитки
- Курить, за исключением специально отведенных мест.
- Производить заправку ТС ГСМ без личного присутствия Офицера СП
- Препраждать или блокировать пути проезда, а так же пути въезда и выезда с трассы.
- Неосторожное и агрессивное вождение на территории СП, а так же беспорядочные маневры не связанные с участием в соревнованиях
- Проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения

#### ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

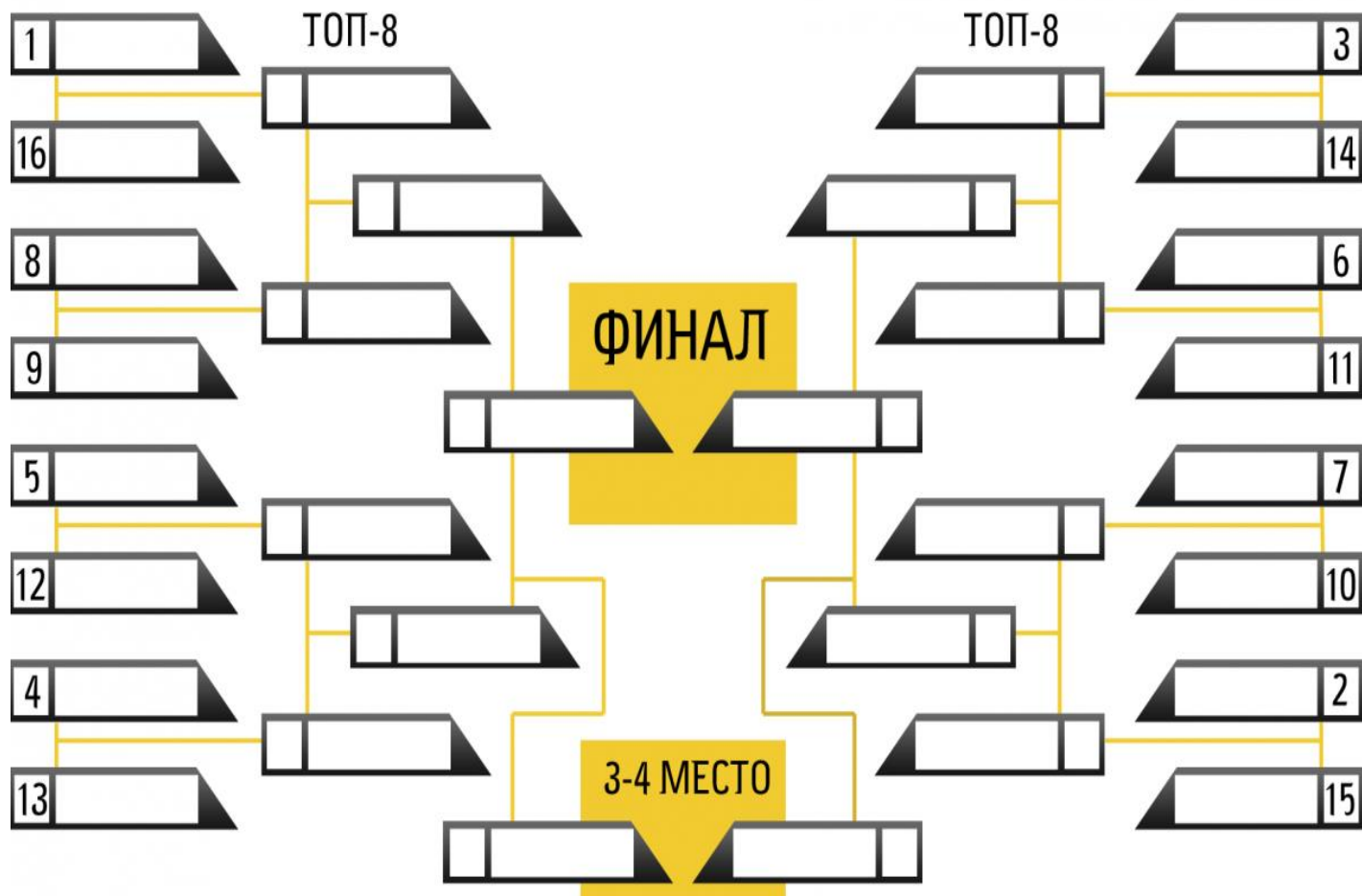
Разведение открытых источников огня	5000р.
Заправка ТС ГСМ без личного присутствия офицера парка	3000р.
Не поддержание порядка на отведенном парковочном месте	1500р
В случае отказа участником от уборки последствий пролитых по тех.причинам или не осторожности - ГСМ	5000р
Блокирование проездов или въездов, выездов с трассы	1000р или дисквалификация
Агрессивное, динамичное вождение ТС на территории СП	1000р или дисквалификация
Распитие алкогольных напитков	Дисквалификация
За неоднократное (два и более раз) не подчинение, замечаниям офицера СП и или же Технического комиссара, а так же создание аварийных ситуаций на территории С	1000р. или дисквалификация

Ответственность за соблюдение правил ложится полностью на участников, в том числе за действия механиков, представителей и т.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ТАБЛИЦА (СЕТКА) ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ (ЦУЙСО)

# ТОП - 16



ПРИЛОЖЕНИЕ V

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ В КУБКЕ

<b>Очки за Этап</b>	
<b>1 место</b>	<b>300</b>
<b>2<sup>nd</sup></b>	<b>250</b>
<b>3<sup>rd</sup></b>	<b>200</b>
<b>4<sup>th</sup></b>	<b>150</b>
<b>5</b>	<b>100</b>
<b>6</b>	<b>100</b>
<b>7</b>	<b>100</b>
<b>8</b>	<b>100</b>
<b>9</b>	<b>50</b>
<b>10</b>	<b>50</b>
<b>11</b>	<b>50</b>
<b>12</b>	<b>50</b>
<b>13</b>	<b>50</b>
<b>14</b>	<b>50</b>
<b>15</b>	<b>50</b>
<b>16</b>	<b>50</b>

<b>Очки за ФИНАЛ</b>	
<b>1 место</b>	<b>400</b>
<b>2<sup>nd</sup></b>	<b>350</b>
<b>3<sup>rd</sup></b>	<b>300</b>
<b>4<sup>th</sup></b>	<b>250</b>
<b>5</b>	<b>200</b>
<b>6</b>	<b>200</b>
<b>7</b>	<b>200</b>
<b>8</b>	<b>200</b>
<b>9</b>	<b>100</b>
<b>10</b>	<b>100</b>
<b>11</b>	<b>100</b>
<b>12</b>	<b>100</b>
<b>13</b>	<b>100</b>
<b>14</b>	<b>100</b>
<b>15</b>	<b>100</b>
<b>16</b>	<b>100</b>



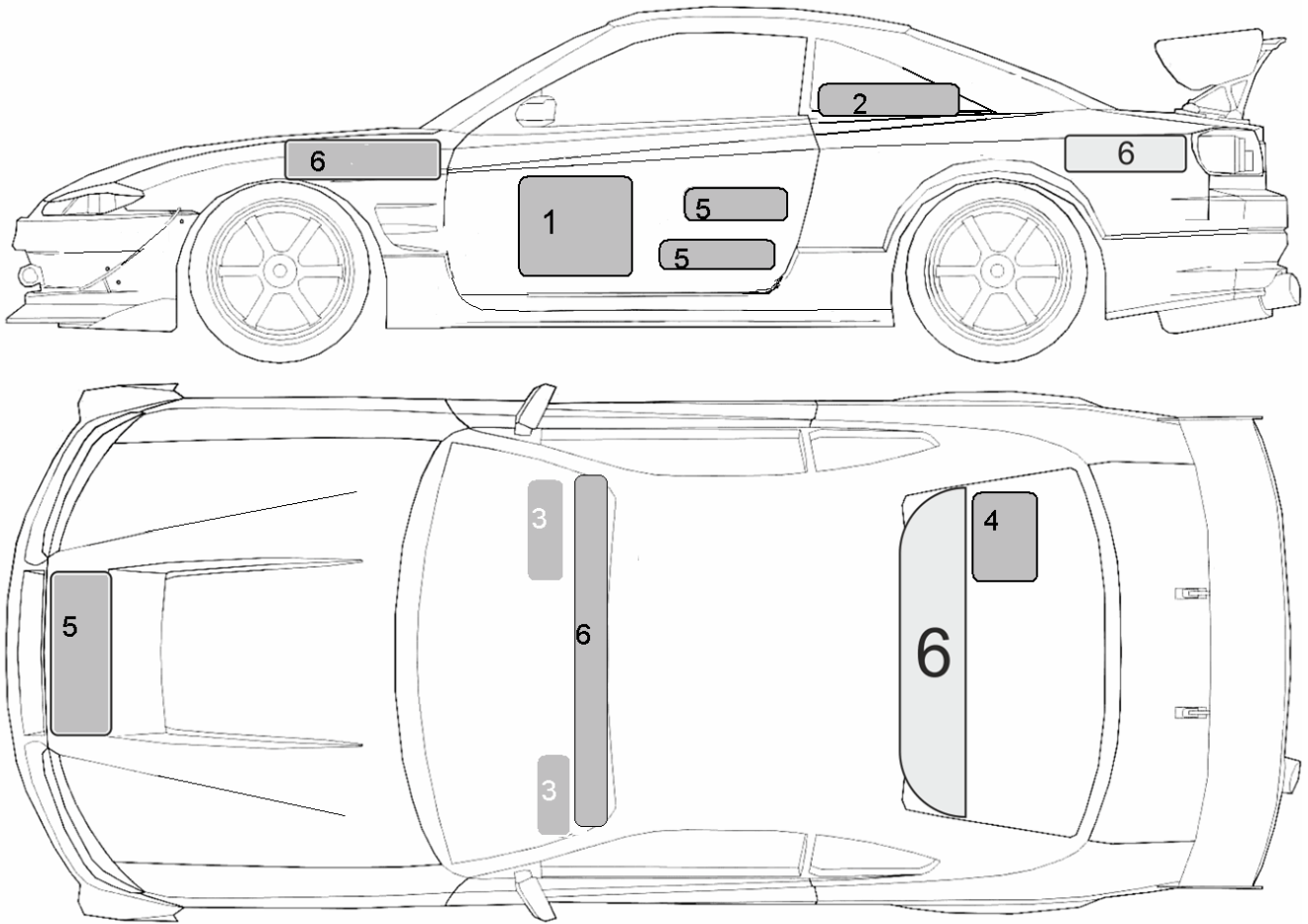
ПРИЛОЖЕНИЕ VI

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Вид нарушения	Денежный штраф	Лишение баллов в квалификации	Дисквалификация с заезда	Дисквалификация с этапа	Лишение лицензии
Отсутствие на брифинге или официальных собраниях			+		
Превышение времени формирования заезда			+		
3 предупреждения на этапе				+	
Ремонт больше установленного времени		+	+		
Нарушение правил безопасности в парке сервиса	+		+		
Нарушение правил заправки	+		+		
Отсутствие на награждении				+	
Нарушение правил технического обслуживания в стартовой зоне		+			
Нарушение схемы движения по трассе				+	
Нарушение правил личной безопасности (п. 11.2)				+	
Не спортивное поведение (решается коллегиально)				+	+
Некорректное поведение, опасная езда, движение в дрифте по городу (решается коллегиально)					+
Открытое или приоткрытое окно во время тренировок и соревнования	+	+			
Отказ от размещения необязательной рекламы	+				
Отсутствие ближнего света фар во время движения на автомобиле		+			
Отсутствие хотя бы одного бортового номера			+		

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ НАДПИСЕЙ И РЕКЛАМЫ ОРГАНИЗАТОРА



## ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

#### 1 Автомобили

**1.1** К участию в соревнованиях допускаются автомобили серийного производства, с двигателями внутреннего сгорания подготовленные в соответствии с настоящими требованиями.

**1.2** К участию в соревнованиях не допускаются спорт. прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

**1.3** Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях\*.

- *Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.*
- *К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).*

**1.4** Соответствие техническим требованиям автомобиля участника определяется техническим комиссаром гонки.

#### 2 Безопасность

**2.1** Автомобили оснащенные каркасом безопасности, должны соответствовать ст. 253.8 Приложения J МСК FIA. В местах, где возможен контакт частей тела водителя с каркасом безопасности, рекомендуется применять для защиты невоспламеняющиеся накладки на каркас.

**2.2** В автомобилях обязательна установка спортивных сидений, не подвергавшихся никаким изменениям

**2.2.1** Рекомендуется установка сидений омологированных FIA (Стандарт 8855/1999 или 8862/2009).

**2.2.2** Допускается применение сидений с просроченным сроком годности, при этом их состояние должно быть удовлетворительным, и иных нерегулируемых сидений.

**2.2.3** Крепления сидений должны соответствовать ст. 253.8.3 Приложения «J» МСК FIA для автомобилей, подготовленных после 2007

**2.3** В автомобиле для каждого сиденья должны быть установлены ремни безопасности.

**2.3.1** Обязательны ремни, состоящие из двух плечевых и одной поясной лямки. Точки крепления на кузове: для поясной лямки – две; для плечевых лямок – две. Ремни должны быть оборудованы замком с рычагом поворотного типа или замком с кнопкой нажимного действия.

**2.3.2** Рекомендуется использование ремней безопасности омологированных FIA.

**2.3.3** Допускается использование ремней с истекшим сроком годности, при этом состояние ремней должно быть удовлетворительным, и иных ремней безопасности.

**2.3.4** Схема крепления и материалы должны соответствовать требованиям ст.253.6 Приложения «J» МСК FIA.

**2.4** Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

**2.5** Обязательно применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

**2.6** Рекомендуется использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.

**2.7** Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям Ст.253.7.2 Приложения «J» МСК FIA или Приложению 6 п.3.7 КиТТ (Система «МАГ»).

**2.8** Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

**2.9** Установка в салоне автомобиля видео и фото аппаратуры должна производиться с согласованием технического комиссара и обеспечивать безопасное закрепление.

### 3 Кузов

**3.1** Механизмы открывания – закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

**3.2** Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины.

**3.2.1** Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки свободно катящегося автомобиля.

**3.2.2** Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин. Если проушина имеет возможность отсоединения от автомобиля на время заездов она должна быть удалена и находится в автомобиле.

**3.2.3** Буксирные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля на бамперах или спойлерах таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.

**3.2.4** Буксирные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.

**3.3** Не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера. Допустима замена любых навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).

**3.4** Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны. Задние фонари должны иметь оригинальную форму и места расположения. Допускается демонтаж одной из передних фар с целью создания дополнительного воздуховода. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.

**3.5** Лобовое стекло – оригинальное, промышленного изготовления. **ВОЗМОЖНО** применение стекла из поликарбоната специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля

Разрешается замены боковых стекол и заднего ветрового стекла на поликарбонат. минимальной толщиной не менее 3мм. Рекомендуются их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната

**3.6** Наружные зеркала заднего могут быть заменены на неоригинальные. Удаление зеркал заднего вида запрещено.

**3.7** Антикрылья, спойлеры –свободные

**3.8** Во время классифицируемых заездов на трассе запрещается приоткрывать или открывать боковые стекла.

**3.9** При виде сверху на автомобиль, колеса должны быть эффективно закрыты крыльями не менее чем на всю ширину рабочей поверхности шины. Допускается использование пластиковых фендеров.

**3.10** Ни одна из частей автомобиля, за исключением ободов и/или шин, не должна касаться земли, когда из всех шин, расположенных с одной стороны автомобиля (левой или правой), выпущен воздух. Чтобы проверить это, удаляются «золотники» шин, расположенных с одной стороны автомобиля.

### 4 Двигатель, его системы, трансмиссия

**4.1** Разрешен любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания . или дизельный.

**4.2** Система впуска и выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля. Запрещено выводить какие-либо элементы выхлопной системы в капот.

**4.3** Топливная система

**4.3.1** Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.

**4.3.2** Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени. Запрещается прокладка топливных магистралей в непосредственной близости от карданного вала.

**4.3.3** Разрешена замена оригинального топливного бака на неоригинальный, установленный в соответствии с приложением «J» МСК FIA

**4.4** Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключаяющий утечки жидкости, емкостью не менее 0.5 литра выполненный из полупрозрачной пластмассы или включающий прозрачную панель, надежно закрепленный в моторном отсеке. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов

4.5 Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой при условиях, что он установлен в моторном отсеке.

4.6 В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами.

4.7 Маховик, КПП, главная пара, блокировка дифференциала свободные.

## **5 Рулевое управление**

5.1 Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.

5.2 Не допускается установка рулевого колеса с видимыми повреждениями

5.3 Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при следующих условиях:

- Данный адаптер должен быть изготовлен из единого куска металла.
- Адаптер должен крепиться к рулевой колонке оригинальным способом.

## **6 Тормозная система**

6.1 Разрешены тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны только заводского (промышленного) изготовления.

6.2 При расположении указанных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.

6.3 Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.

6.4 Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

6.5 Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

## **7 Подвеска**

Амортизаторы, пружины, опоры стоек, стабилизаторы, рычаги свободные

## **8 Колеса**

8.1 Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

8.2 Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.

8.3 Диски, изготовленные из магния запрещены.

8.4 Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками при условии, сохранения присоединительных размеров колесных дисков и ступиц. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

8.5 Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

8.6 Для увеличения колеи разрешено использование проставок.

8.7 Разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования. Шины не должны иметь механических повреждений.

**8.8 Использование спортивных шин (слик, псевдо-слик и пр.) – не допускается. Максимальная ширина шин не может превышать 245 мм.**

## **9 Электрооборудование**

9.1 Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усилить оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

9.2 Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне или багажнике автомобиля. Аккумулятор должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью болтов (винтов). Для крепления данных скоб должны быть использованы болты диаметром не менее 10 мм. Между каждым болтом и материалом кузова необходимо использовать прокладки толщиной не менее 3 мм и площадью не менее 20 см<sup>2</sup>. Аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт пластиковым кожухом, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи. Этот защитный кожух должен иметь вентиляцию наружу автомобиля

**9.3** Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях и заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается..

## **10 Экипировка участников**

**10.1** Обязательно использование шлемов признанных РАФ (Приложение 15 к КиТТ). Разрешается использование шлемов BritishStandartInstution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС ( R , прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05.

**10.2** Водитель обязаны находиться на трассе в комбинезоне (допускается с просроченной или без омологации) и закрытой обуви. Рекомендуется иметь подшлемник и спортивную обувь.

**10.3** Водители обязаны иметь водительские перчатки.