

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО
ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АВТОДРОМ КРЕПОСТЬ ГРОЗНАЯ**

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр Чеченской Республики по
физической культуре и спорту

_____ Х.Х. Хизриев
«__» _____ 2016 год.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Федерации автомобильного
спорта Чеченской Республики

_____ И.М. Барзанкаев
«__» _____ 2016 год.

«СОГЛАСОВАНО»

Технический организатор
Исполнительный директор
Автодрома «Крепость Грозная»

_____ С.И. Удод
«__» _____ 2016 год.



**КУБОК
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ**



Чеченская Республика, г. Грозный
17 декабря 2016 года.
Автодром «Крепость Грозная»

РЕГЛАМЕНТ

***КУБОК ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО РАЛЛИ_СПРИНТУ
В КЛАССАХ «СТАНДАРТ», «1600Н»***

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)

г. ГРОЗНЫЙ
2016

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного Кубка Чеченской Республики по РАЛЛИ-СПРИНТУ. (далее – Кубок).

1.2. Статус Чемпионата – классифицируемое традиционное соревнование, проводимое на территории Чеченской Республики.

1.3. Нормативными документами при проведении Кубка являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по ралли-спринту;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и приложения к ним;
- Настоящий Регламент;

1.4. Изменения в Регламент вносятся с соблюдением условий, предусмотренных СК РАФ.

2. ОРГАНИЗАТОР И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Организатором Чемпионата является Чеченская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Чеченской Республики».

2.2. Организатор Чемпионата осуществляет финансирование Чемпионата за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора Чемпионата.

2.3. Организационный комитет и официальные лица:

Председатель оргкомитета:	Удод Сергей	г. Казань
Спортивный комиссар:	Дудин Виталий	г.Казань
Спортивный комиссар:	Романов Руслан	г.Казань
Руководитель гонки:	Албаков Мурад	г.Грозный
Главный Хронометрист:	Ибрагимов Лом-Али	г.Грозный
Комиссар по безопасности и маршруту:	Шадалов Ислам	г.Грозный
Главный секретарь:	Барзанкаев Муслим	г. Грозный
Технический контролер:	Акбулатов Ризван	г.Грозный

3. ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводятся 17 декабря 2016 г.

3.2. Место проведения соревнования автодром «Крепость Грозная», г.Грозный, Чеченская Республика.

3.3. Предварительное расписание соревнования:

9:00-10:30	Административные проверки, Техническая инспекция, мед.контроль
10:30-11:00	Брифинг Участников
11:00-12:30	Свободные тренировки в порядке выдачи стартовых номеров
13:00-13:30	Церемония открытия соревнования
13:30-14:30	Прохождение спецучастка «Кольцо»
13:30-14:30	Прохождение спецучастка «Слалом»
14:00-15:00	Прохождение спецучастка «Кросс»

4. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ

4.1. К участию допускаются лица, достигшие совершеннолетия. Принимая участие в соревновании, водитель осознает потенциальную опасность участия в спортивных мероприятиях и берет на себя полную ответственность за причинения вреда своему здоровью и здоровью третьих лиц, а так же материальную ответственность за причинение вреда своему имуществу, имуществу организаторов соревнования, автодрома «Крепость Грозная» и третьих лиц.

4.2. Водители, принимающие участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя минимум категории «Е», выданной РАФ или водительским удостоверением, для участия вне общего зачета соревнования.

4.3. Водители обязаны присутствовать в указанное время на всех процедурах, обозначенных в расписании и дополнительных информационных бюллетенях к Регламенту. За нарушение дисциплины водители не допускаются к соревнованиям.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. К участию в соревновании допускаются Автомобили легковые серийного производства класса "Стандарт" (Приложение 12 КиТТ РАФ), соответствующие требованиям Технического Регламента (ПРИЛОЖЕНИЕ III к настоящему Регламенту), разделенные в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя, доработок и типа привода на 3 (три) дополнительных зачетных подгруппы; Автомобили группы "1600Н", отвечающие Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и приложения к ним;

5.2. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя, доработок и типа привода на следующие зачетные подгруппы:

«1600»	Отечественные и импортные легковые автомобили с приводом на любую ось, с атмосферным двигателем максимальным рабочим объемом до 1600 кубических сантиметров, не имеющие доработок . Допускается установка выхлопной системы и фильтра пониженного сопротивления; Доработки шасси, деталей подвески и трансмиссии не ограничены.
«2000»	Отечественные и импортные легковые автомобили с приводом на любую ось, с атмосферным двигателем максимальным рабочим объемом до 2000 кубических сантиметров, не имеющие доработок двигателя . Допускается установка выхлопной системы и фильтра пониженного сопротивления; Легковые автомобили с приводом на любую ось, с атмосферным двигателем максимальным рабочим объемом до 1600 кубических сантиметров , с доработанными системами питания и подачи воздуха; Доработки шасси, деталей подвески и трансмиссии не ограничены.
«Свободный»	Отечественные и импортные легковые автомобили с приводом на любую ось с атмосферными или турбированными двигателями с рабочим объемом от 1600 кубических сантиметров. Доработки шасси, деталей подвески и трансмиссии не ограничены.
«Спорт 1600Н»	Отечественные и импортные легковые автомобили, подготовленные по группе "1400Н", "1600Н" согласно КиТТ РАФ.

5.3. Каждый Автомобиль, принимающий участие в Кубке, должен быть предоставлен водителем на технический осмотр в обозначенное в расписание время.

5.4. Применение омологированной FIA системы защиты головы и шеи, сидений и ремней безопасности на этапах Чемпионата рекомендовано Водителям всех зачётных групп и **обязательно** для группы «Спорт 1600Н».

5.5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ШИНЫ: для классов «1600», «2000», «Свободный» допускается применение любых шин серийного производства, допущенных для дорог общего пользования. Шипованные зимние, спортивные шины типа «слик» и иные, допущенные только для применения в автоспорте не допускаются. Для класса «Спорт 1600Н» шины свободные.

6. ТРАССЫ

- 6.1. Соревнование проводится на трех трассах (далее -Спецучастках) с различными условиями и покрытием. Общая протяженность ралли-спринта -5500 м.
- 6.2. Спецучасток «Кольцо» - проложен по части кольцевой трассы автодрома «Крепость Грозная», протяженность участка ~2500 м. Место старта и место финиша отдельные. Старт производится с места, финиш ходом. На трассе расположены места принудительного снижения скорости (ретардеры) из конусов и карт-блоков. Конфигурация трассы и схема движения в Приложении №3 к Регламенту.
- 6.3. Спецучасток «Слалом» -проложен при помощи конусов и карт-блоков на паддоке автодрома, покрытие трассы асфальтовое, протяженность участка ~700 м. Место старта и место финиша совпадают, старт производится с места, финиш в базе. Конфигурация трассы и схема движения в Приложении №3 к Регламенту.
- 6.4. Спецучасток «Кросс» -проложен по кроссовой трассе автодрома, покрытие –гравий, грунт, отсев. Протяженность участка ~1300м. Конфигурация трассы и схема движения в Приложении №3 к Регламенту.
- 6.5. Порядок выезда на старт каждого из спецучастков и движение по нему оговаривается дополнительно на брифинге участников.

7. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

- 7.1. Для участия в соревновании каждый водитель обязан надлежащим образом заполнить заявление на участие в соревновании (Приложение №2 к Регламенту) и направить ее копию на электронную почту организатора fortgrozny@mail.ru до 14 декабря 2016 года включительно. В день проведения соревнования водитель обязан пройти медицинский осмотр и предоставить на административную проверку заявление на участие, водительское удостоверение, страховой полис ОСАГО, техпаспорт автомобиля, спортивную лицензию (при наличии), спортивный технический паспорт.
- 7.2. Организатор объявляет командный зачет соревнования. Для участия водителей в командном зачете, необходимо подать соответствующую заявку, с указанием имен и стартовых номеров участников команды, подписанную всеми членами команды. Максимальная численность членов команды – три водителя из любых зачетных подгрупп соревнования.
- 7.3. Допускается участие до двух водителей на одном автомобиле.
- 7.4. Допускается участие водителя в нескольких зачетных группах на одном автомобиле, в случае соответствия автомобиля условиям классификации.
- 7.5. Не допускается участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе.
- 7.6. Размер стартового взноса за участие Водителя в соревновании 2000 рублей в день соревнования или 1000 рублей при предварительной подаче заявки до 14 декабря 2016 г. включительно. (см. п. 7.1.)
- 7.7. Размер взноса за участие в командном зачете соревнования -1000 рублей.

8. ПРОЦЕДУРА СОРЕВНОВАНИЯ, УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА, РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. ПРОЦЕДУРА СОРЕВНОВАНИЯ

- 8.1.1. Соревнование проводится на трех спецучастках, где водители в соответствии с полученными стартовыми номерами поочередно проходят каждый из спецучастков на время. Каждому водителю дается 1 зачетная попытка прохождения каждого спецучастка. Подробный порядок прохождения для каждой зачетной группы определяется руководителем гонки на брифинге перед началом тренировок и соревнования.
- 8.1.2. Организатор обеспечивает не более трех и не менее одного ознакомительного (тренировочного) проезда по каждому из спецучастков перед началом процесса соревнования.
- 8.1.3. Перед началом зачетного заезда водители и автомобили собираются в предстартовом накопителе спецучастка, где ожидают очереди на старт.

8.1.4. ПРОЦЕДУРА СТАРТА: старт для каждого участника соревнования отдельный, в зачет идет время прохождения спецучастка с линии старта до линии финиша. Старт подается при помощи светофорной и флаговой сигнализации в зависимости от СУ. При светофорной сигнализации перед стартом участнику показывается табличка 5 секунд, загорается стартовый светофор, в течение 5 секунд светофор гаснет, погашение огней является командой «СТАРТ». Финиш подается участнику взмахами клетчатого флага на линии финиша. После финиша участник ОБЯЗАН снизить скорость и съехать с трассы, двигаясь в соответствии со схемой, со скоростью не более 20 км/ч.

8.1.5. В процессе соревнования применяются электронные и ручные системы хронометража. Точность результатов при электронном хронометраже до 0.001 сек. При ручном хронометраже до 0.01 сек.

8.1.6. Соревнование считается завершенным по окончании всех заездов всех участников соревнования.

8.1.7. Таблица пенализации при прохождении СУ

Нарушение	«Кольцо»	«Слалом»	«Кросс»
Фальстарт	+5 секунд	+3 секунды	+5 секунд
Нарушение схемы движения, конфигурации трассы	+10 секунд	+10 секунд	+10 секунд
Сбитый конус/ретардер/ограничитель трассы/ карт-блок	+5 секунд	+3 секунды, включая касание со смещением конуса	+5 секунд
Нарушение границ трассы всеми 4-мя колесами автомобиля (срезка трассы)	+5 секунд	-	-
Игнорирование условия остановки «в базе»	-	Аннулирование результата заезда	-
Движение по трассе против хода	Снятие с соревнования	Снятие с соревнования	Снятие с соревнования
Игнорирование условия снижения скорости после финиша	Снятие с соревнования	Снятие с соревнования	Снятие с соревнования
Превышение скорости на паддоке автодрома, накопителе, дорожках съезда и выезда на трассу (ограничение 20 км/ч)	Снятие с соревнования	Снятие с соревнования	Снятие с соревнования
Неспортивное поведение, подвержение иных участников соревнования опасности, движение в заносах, пробуксовка в зоне стоянки, движения автомобилей, скопления автомобилей и людей.	Снятие с соревнования	Снятие с соревнования	Снятие с соревнования

В иных случаях нарушений дисциплинарного или спортивного характера, обманного и неспортивного поведения, руководитель вправе применить меры пенализации вплоть до исключения из соревнований.

8.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

8.2.1. Призовой фонд разыгрывается среди участников соревнования в каждой зачетной подгруппе («1600», «2000», «Свободный», «Спорт 1600Н»).

8.2.2. Среди Водителей, обладающих действующей спортивной лицензией, разыгрывается Кубок Чеченской Республики в зачетах «Свободный» и «1600Н».

8.2.3. Результат Водителя в любой из зачетных подгрупп определяется по сумме очков, набранных при прохождении каждого из трех спецучастков (СУ) соревнования, в соответствии с таблицей для начисления очков:

Результат на СУ	«Кольцо» очки	«Слалом» очки	«Кросс» очки
1	18	22	20
2	16	20	18
3	14	18	16
4	13	15	14
5	12	13	13
6	11	12	11
7	10	10	10
8	9	9	9
9	8	8	8
10	7	7	7
11	6	6	6
12	5	5	5
13	4	4	4
14	3	3	3
15	2	2	2
16	1	1	1

ПРИМЕЧАНИЕ: для нивелирования разницы мощностей автомобилей, и повышения объективности оценки водительского мастерства, применяется таблица с разной «ценой» результата в зависимости от СУ. Таким образом, самый ценный СУ – «Слалом», где разница в мощности автомобилей не имеет большого значения. Наименьшую ценность имеет результат, показанный на СУ «Кольцо», где мощность автомобиля в большей мере влияет на, показанный на этом СУ, результат.

8.2.4. При равенстве итоговых результатов в любой подгруппе у двух и более Водителей высшее место занимает Водитель, занявший высшее место на СУ «Слалом»;

8.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

8.3.1. В соревновании проводится розыгрыш командного зачета. Результатом команды является сумма очков, набранных водителями команды.

8.4. НАГРАЖДЕНИЕ

8.4.1. Водители, занявшие первые места в личном зачете соревнования в подгруппах «1600», «2000», «Свободный», объявляются победителями соревнования в своем классе. Водители, занявшие вторые и третьи места, объявляются призерами соревнования.

8.4.2. Водители, занявшие первые места в общем зачете «Стандарт» и «1600Н» объявляются обладателями Кубка Чеченской Республики. Водители, занявшие вторые и третьи места, объявляются призерами Кубка Чеченской Республики.

8.4.3. Часть призового фонда соревнования предоставляется для призеров и победителей всех зачетов и подгрупп организатором в виде кубков, дипломов и спортивной экипировки. Часть призового фонда предоставляет главный технический партнер, компания «RAVENOL», в виде спортивных смазочных материалов и технических жидкостей.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Технические требования к автомобилям зачетов Стандарт.

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявка на участие.

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Схемы трасс.

Технический Регламент

1. Технические требования к автомобилям Зачета «Стандарт»

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий полис ТО. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями.

2. Двигатель.

- 2.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.
- 2.2. Система питания – оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).
- 2.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.
- 2.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.
- 2.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.
- 2.6. Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.
- 2.7. Система зажигания свободная.

3. Трансмиссия.

- 3.1. Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.
- 3.2. Разрешается применение блокировки дифференциала.
- 3.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.
- 3.4. Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено.
- 3.5. Тормоза и рулевое управление.
Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

4. Подвеска.

- 4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются
- 4.2. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.
- 4.3. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:
 - установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;
 - замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5. Электрооборудование.

- 5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.
- 5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

6. Трубопроводы.

Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

- 7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента.
- 7.2. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.
- 7.3. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 приложения "J" к МСК.
- 7.4. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.
- 7.5. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.
- 7.6. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.
- 7.7. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запираания дверей должны быть в рабочем состоянии.
- 7.8. Разрешается удалять обивку багажника.
- 7.9. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.
- 7.10. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

8. Колеса и шины.

- 8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.
- 8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.
- 8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.
- 8.4. Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.
- 8.5. Разрешается только шины для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой RCT). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.
- 8.6. Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.
- 8.7. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.
- 8.8. Разрешается применение только серийных шипов для легковых автомобилей, и/или шипов согласно требованиям пункта 2.1. статьи 2 Приложения 2 к КиТТ. (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШИПОВАННЫХ ШИН ЗАПРЕЩАЕТСЯ В УКАЗАННОМ СОРЕВНОВАНИИ)**

9. Дополнительное оборудование.

- 9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки.
- 9.2. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.
- 9.3. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.
- 9.4. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.
- 9.5. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.
- 9.6. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.
- 9.7. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

10.1. Рекомендуется установка болтового каркаса безопасности, при условии установки его в автомобиль с усилением площадок крепления каркаса к кузову.

10.2. Рекомендуется установка сидений спортивного типа.

10.3. Рекомендуется применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам ФИА:

- 8853-1998,

- 8854-1998.

10.4. Обязательны защитные шлемы, признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2016 года). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, соответствующих требованиям комиссии ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05.

10.5. Рекомендация применение омологированных огнезащитных комбинезонов.

10.6. Автомобиль должен быть укомплектован огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).в легко доступном месте для водителя сидящего с пристегнутыми ремнями безопасности.



Заявление на УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ КУБОК ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ 2016

КЛАСС А/М/ ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	СТАРТОВЫЙ НОМЕР	НОМЕР ДАТЧИКА	

заявитель (Водитель)			
*ФИО			*Дата рождения
*Адрес			
*Телефон			Электронный адрес
Подпись водителя		Лицензия водителя	Категория, №

Автомобиль			
*Марка		*Модель	
*Привод		*Объем двигателя (куб.см)	
*Наличие нагнетателя или ротора			
*ГОСЗНАК		Номер спортивного паспорта	

СОГЛАШЕНИЕ

Я, _____, дата рождения: ____ / ____ / ____ года, проживающий(-ая) _____ по _____ адресу:

Паспорт/серия № _____, настоящим подтверждаю, что полностью отказываюсь от компенсации ущерба со стороны ЧРОО «Федерации автомобильного спорта Чеченской Республики», его служащих, учредителей, агентов, партнеров и субподрядчиков, судей на трассе, других участников заездов, иных физических и юридических лиц, нанесенного в ходе моего пребывания на автодроме «Fort Grozny» или в результате такого пребывания, моему имуществу, а так же имуществу, которым я распоряжаюсь по доверенности, и моему здоровью, включая любого рода повреждения и травмы, временную или постоянную потерю трудоспособности.

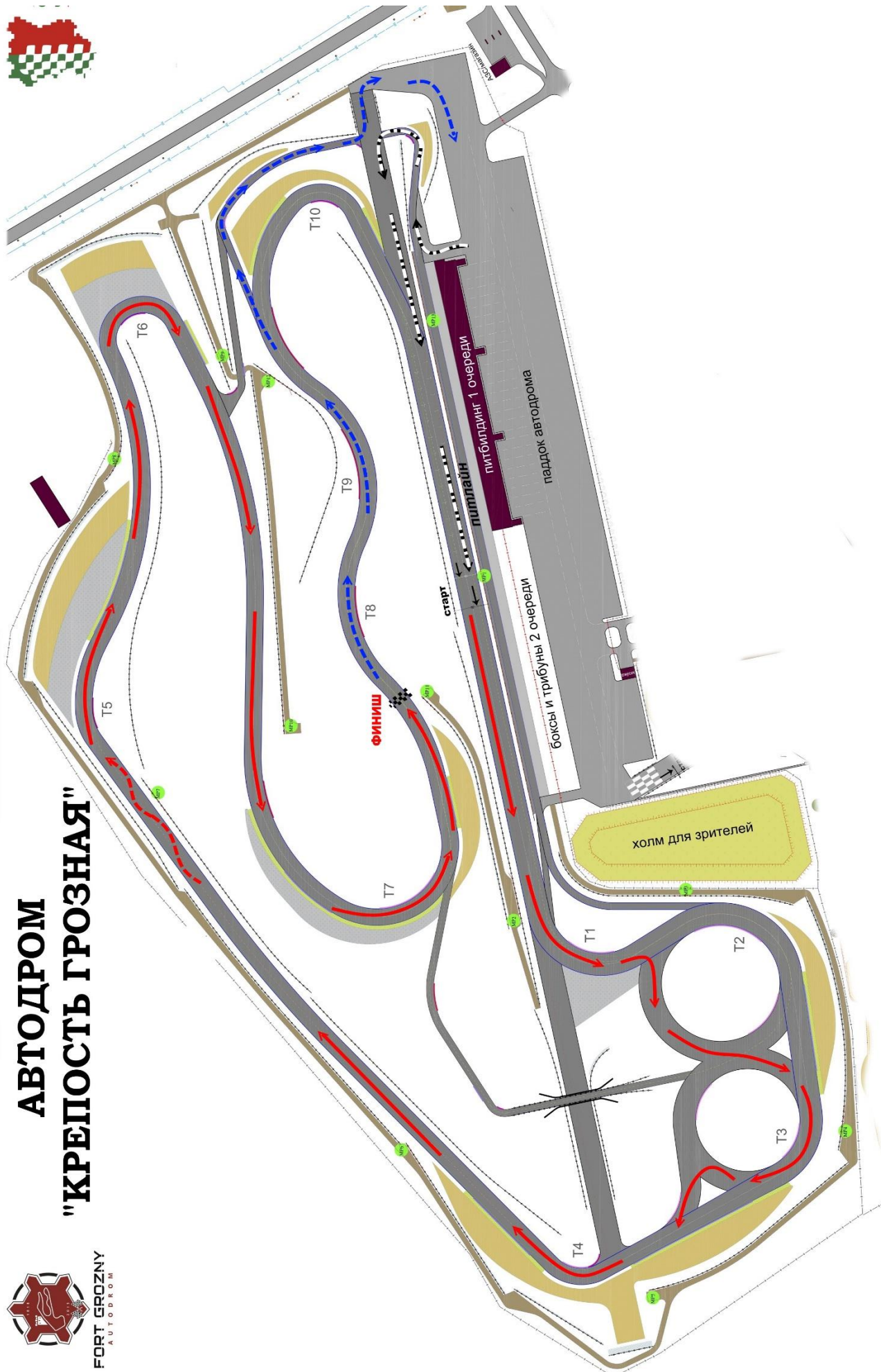
Принимая во внимание известный мне риск, связанный с моим участием в заездах на автодроме «Fort Grozny», я добровольно соглашаюсь с вышеизложенным.

Подписывая данный документ, я выражаю согласие с условиями данного Освобождения от компенсации ущерба и обязуюсь выполнять все правила нахождения на автодроме и требования судей и персонала автодрома «Fort Grozny», а так же со-организаторов заездов, включая дополнительные указания, полученные лично мной в ходе заездов путем флаговой или иной сигнализации. Я признаю, что невыполнение данных правил и требований повлечет мое исключение из заездов решением Спортивного координатора трассы без какой-либо компенсации. Я осведомлен о материальной ответственности за выданное мне имущество в виде датчика хронометража и, в случае повреждения или утери, обязуюсь возместить ущерб эквивалентно актуальной стоимости датчика, указанной на сайте официального поставщика на территории России amb-it.ru

Подтверждаю также подлинность сведений о себе и автомобиле, указанных мной при регистрации.

_____/_____
Дата Подпись

После заполнения - передать Организатору!



АВТОДРОМ "КРЕПОСТЬ ГРОЗНАЯ"





Автодром "Крепость Грозная" ТРАССА ДЛЯ АВТОКРОССА

Автокросс длина 1205 м, ширина - 12-15 м



FORT GROZNY
AUTODROM

