

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
ЧЕМПИОНАТА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ 2018 ГОДА**

Автомобили участников распределяются по классам по показателям эквивалентного объема двигателя, типу привода и типу коробки перемены передач. Эквивалентный объем подсчитывается путем умножения фактического рабочего объема двигателя на соответствующий коэффициент:

- для автомобилей с приводными нагнетателями – **1,3**;
- для автомобилей с турбонагнетателями, включая комбинированный тип (приводной и турбонагнетатель вместе) – **1.7**;
- для автомобилей с роторно-поршневыми двигателями – **1,9**.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА “STREET”

FSL-STREET- Автомобили без ограничений по типу привода. С атмосферным мотором объемом двигателя до **2500** кубических сантиметров, и до **3500** передний привод с автоматической коробкой переключений передач;

FSA-STREET- Автомобили с приводом на одну ось с эквивалентным объемом двигателя до **3400** кубических сантиметров, и до **4400** кубических сантиметров с приводом на переднюю ось. Автомобили с полным приводом с эквивалентным объемом двигателя до **3200** кубических сантиметров, оборудованные автоматическими коробками перемены передач;

FS-B- STREET- Автомобили с приводом на одну ось с эквивалентным объемом двигателя от **4400 – и выше** кубических сантиметров. Автомобили с полным приводом с эквивалентным объемом двигателя до **3200** кубических сантиметров с механической коробкой переключения передач, и автомобили с полным приводом с эквивалентным объемом двигателя до **3300** кубических сантиметров, оборудованные автоматическими коробками перемены передач;

US- STREET- Автомобили, не вошедшие в предыдущие классы, без ограничений по типу привода.

В НЕКОТОРЫХ СЛУЧАЯХ ОРГАНИЗАТОР ВПРАВЕ ВЫСТАВЛЯТЬ МАШИНЫ В КЛАССЫ ПО ЧИСТОМУ ВРЕМЕНИ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ 402 МЕТРА.

Во всех STREET классах:

1.ДВИГАТЕЛЬ

Запрещено:

1.1. Применение двигателей, не устанавливаемых заводом-производителем на автомобили этой марки; (16 кл в классику или в другую модель допускается только в том случае, если вес машины с завода идентичен к другим семействам автомобилей данного класса)

Разрешено Установка и использование любых систем впрыска закиси азота, кроме класса **FS-L STREET**

2. ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

2.1. Разрешена установка модифицированной выхлопной системы; (обязательно должен иметь выход из моторного отсека и выходить за задний бампер).

3. ТРАНСМИССИЯ

3.1. **Запрещено** применение КПП с последовательным механизмом переключения (секвентальных).

3.2. **Разрешаются** любые доработки и изменения КПП (изменение передаточных чисел, главной пары, установка «блокировки»);

4. КУЗОВ

4.1. **Запрещено** облегчение кузова вырезанием металла, демонтаж стекол или замена на облегчённые из композитных материалов, а также демонтаж внешних кузовных элементов: капота, багажника, дверей, фар и задней оптики, (бамперов).

Разрешено:

4.4. Установка пластиковых элементов: капот, передних крыльев и элементы обвеса (бампера и пороги)

4.5. Устанавливать любые растяжки, распорки увеличивающие жесткость кузова, а также применять дополнительные опоры крепления двигателя.

5. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

5.1. Обязательно наличие действующей тормозной системы на все четыре колеса.

6. САЛОН

6.1. Запрещено удаление передней панели, обшивок передних и задних дверей, передних и задних сидений. В салоне не должно быть видно металла кузова.

7. КОЛЕСА

7.1. Колёса одной оси должны иметь одинаковый рисунок протектора;

7.2. Запрещено применять шипованную резину;

7.3. Допускается использование только **радиальных** шин, предназначенных для дорог общего пользования и имеющих обозначение **DOT. ДРАГОВЫЕ СЛИКИ**

ХУСЕРА,М/Т,М/Н, и тому подобные **ЗАПРЕЩЕНЫ. ДОПУСКАЮТСЯ НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ СЛИКИ С КОРДОМ.**

7.4 Перенос задних колес **запрещен.**

8. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.

8.1 Применение спортивного облегченного бака разрешено только в том случае если родной бак на месте (**запрещено установить в салон**).

8.2 Топливные магистрали должны быть надежно закреплены.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА “SPORT”

- **FSL-SPORT**- Автомобили с моноприводом. С атмосферным мотором объемом двигателя до **3800** кубических сантиметров. Число цилиндров должно соответствовать заводским числам.
- **FSA - SPORT - (FWD - ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД)**
- **FSB - SPORT- (RWD - ЗАДНИЙ ПРИВОД)**
- **US – SPORT - (AWD - ПОЛНЫЙ ПРИВОД)**

1. ДВИГАТЕЛЬ

1.1. Разрешена замена базового двигателя на модифицированный или двигатель другой конфигурации с изменением силовых элементов оригинального кузова при сохранении его расположения в автомобиле. Для поршневых двигателей число цилиндров нового двигателя не должно превышать число цилиндров базового двигателя более чем на четыре. Для роторно-поршневых двигателей число секций нового двигателя не должно превышать число секций базового двигателя более чем на два.

2. ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

2.1. Разрешена установка модифицированной выхлопной системы, или отсутствие полностью, с обязательным выходом из моторного отсека.

3. ТРАНСМИССИЯ

- 3.1. Разрешаются любые доработки и изменения КПП (изменение передаточных чисел, главной пары, установка «блокировки»);
- 3.2. Применение КПП с последовательным механизмом переключения (секвентальных), а также кулачкового типа **разрешены**.

4. КУЗОВ

- 4.1. Разрешено облегчение кузова вырезанием металла, при условии, что жесткость кузова будет присутствовать;
- 4.2. Разрешена замена стекол на облегченные, из композитных материалов;
- 4.3. Разрешено замена внешних кузовных элементов на пластиковые.

5. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

5.1. Обязательно наличие действующей тормозной систем на все четыре колеса, желательно наличие парашюта.

6. САЛОН

6.1. Разрешено полное облегчение салона.

7. КОЛЕСА

- 7.1. Колёса одной оси должны иметь одинаковый рисунок протектора;
- 7.2. Запрещено применять шипованную резину;
- 7.3. Допускается использование спортивных шин (**СЛИК**).

8. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.

- 8.1 Применение спортивного облегченного бака разрешено.
- 8.2 Топливная система должна надежно закреплена без всяких хомутов.