



РЕГЛАМЕНТ **Любительских Гонок на прокатных картах**

2 мая «ВЕСЕННИЙ КУБОК SODI»
10 мая «КУБОК ПОБЕДЫ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Федерация Автомобильного Sports Чеченской Республики и Картодром «Fort Grozny» объявляет любительские соревнования по прокатному картингу. Соревнования являются неклассифицируемыми и проводятся в личном зачете.

1.2 Даты проведения:

2 мая 2019 года «ВЕСЕННИЙ КУБОК SODI»
10 мая 2019 года «КУБОК ПОБЕДЫ»

1.3 Состав судейской коллегии:

Главный Судья Соревнований – Албаков Мурад
Спортивный комиссар – Романов Руслан
Секретарь соревнований – Барзанкаев Муслим

2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1 Соревнования проводятся в Чеченской Республике, г. Грозном, ул. Химиков, б/н., автодром «Fort Grozny»

3. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ(!) РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

2 мая, Весенний кубок SODI:

Административный контроль, взвешивание – 10:00 до 11:00

Тренировки – 11:30

Квалификация – 12:00

Финальные заезды – 12.30

Награждение по окончании соревнований.

9 мая, Кубок ПОБЕДЫ:

Административный контроль, взвешивание – 16:00 до 17:00

Тренировки – 17:30

Квалификация – 17:50

Финальные заезды – 18.10

Награждение по окончании соревнований.

4. ВОДИТЕЛИ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются:

- участники от **10 до 15 лет** (в отдельный юниорский зачет)

- участники от **16 лет** (допускается участие пилотов от **14 лет**, при условии возможности достижения установленной номинальной массы)

- для участия несовершеннолетних обязательно нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка соревнованиях по автомобильному спорту.

- в зачет допускаются все водители, вне зависимости от весовой категории пилотов. Перед соревнованием все участники проходят процедуру взвешивания для догрузки автомобилей с водителем до номинальной массы. Номинальная масса определяется Организатором, исходя из максимального значения веса пилотов соревнования.

Гонка состоится при подаче не мене 5 заявок на участие.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1 Соревнования в Общем зачете проводятся на прокатных картах «SODI» с двигателем «Honda GX390». Мощность двигателя 13 л. с.

5.2. В случае нарушения Водителем правил эксплуатации, повлекших поломку карта, с Водителя (или ответственных за несовершеннолетних водителей) взимается штраф в размере фактически понесенного ущерба, и Водитель исключается из соревнований.

5.3 Все автомобили участников оборудованы системой «Антихулиган», позволяющей дистанционно ограничить динамику каждого автомобиля вплоть до полной остановки. Система применяется только по решению Руководителя Гонки в случае нарушения участником правил участия, либо в случае возникновения опасности для участников заезда.

6.ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

6.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются предварительно на элктронную почту организатора, последний срок подачи заявки -за два дня до начала соревнований.

Заявки и вопросы участников принимаются на e-mail: fortgrozny@mail.ru

При подаче заявки обязательно указание полного имени участника и контактных данных.

Сайт автодрома: www.fortgrozny.ru

6.2. Стартовый взнос Водителя оплачивается в день соревнования во время регистрации, размер стартового взноса - 3000 руб. (2500 руб. в юниорском зачете) при подаче предварительной заявки.

При регистрации на месте без предварительной заявки стартовый взнос 4000 руб.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7.1.1. Соревнования состоят из:

- 1-ой официальной тренировки для всех участников (10 мин.),
- квалификации (10 мин.), по итогам которой отбираются лучшие 14 пилотов для участия в финальных заездах
- 2-х финальных заездов (7 кругов).

7.1.2. Расстановка на стартовой решетке 1-го финального заезда -по квалификации, 2-го финального заезда по итогам 1-го.

7.2. Определение результатов в личном зачете: победителем и призерами соревнования объявляются участники занявшие с 1 по 3 место во 2-м финальном заезде.

7.3.1. Результат Водителя в финале определяется по порядку прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.

7.3.2. В случае пенализации Водителя штрафным временем, оно добавляется ко времени его финиша (по решению ГС). При аннулировании результата в заезде, участник занимает последнюю позицию.

7.5. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается Главным Судьей, который вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний дисциплинарного характера, нарушение правил движения по трассе.

8.НАГРАЖДЕНИЕ

8.1 Общий Призовой фонд соревнований формируется за счет медалей, дипломов, кубков, сувениров, призов от организатора и партнеров соревнования.

9.ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

9.1. За грубую езду Водителю аннулируется результат заезда, при повторном нарушении - Водитель исключается из соревнований.

В течение заезда к автомобилю Водителя, нарушающего правила участия, провоцирующего и выполняющего столкновения, по решению Руководителя гонки, возможно применение системы «Антихулиган» (см. п.5.3)

9.2. В случае массового столкновения, руководитель гонки вправе дать перезаезд (если пройдено менее 70% дистанции), исключив из заезда Водителя спровоцировавшего столкновение.

9.3. При исключении водителя из соревнования стартовый взнос не возвращается.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ

10.1 Запрещено КУРЕНИЕ в закрытом парке, ремонтной зоне и на трассе соревнований. ШТРАФ в размере стартового взноса!

10.2. В любом случае, ответственность за столкновение при выезде на трассу или из ремонтной зоны лежит на выезжающем Водителе. При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с погодными условиями (ВНИМАНИЕ: на Водителе не должно быть свободно развевающихся частей одежды и волос**).**

10.3. Запрещается препятствовать обгону другим картам. Водитель, отставший на круг, обязан содействовать беспрепятственному обгону (уступи дорогу).

10.4. Водители должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

- Красный флаг – остановка гонки

- Желтый флаг – опасность на трассе. (Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается, после того, как водитель проехал опасный участок трассы).

Обгон в зоне действия желтого флага запрещен.

- Белый флаг – медленно движущийся карт на трассе.

- Черный флаг с красным кругом – водитель должен немедленно заехать на пит-стоп, так как на его карте обнаружена техническая неисправность.

- Черно-белый флаг (с номером карта) – замечание за некорректное поведение на трассе.

- Черный флаг (с номером карта) – исключение из заезда. Необходимо покинуть трассу и заехать в «Закрытый парк»

- Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки.

10.5. Водители не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

10.6. В случае разворота или вылета карта за пределы трассы, Водитель немедленно подает сигнал «внимание», следующим за ним Водителям высоко поднятой рукой и самостоятельно, с соблюдением мер безопасности, возвращает его на трассу, не создавая помех другим Водителям, и продолжает движение.

10.7. Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять две руки вверх и размахивать ими перекрестными движениями, в ожидании помощи от персонала трассы.

10.8. Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.

11. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ

11.1. С момента начала процедуры старта на Водителя, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме помощи персонала трассы в удалении карта в безопасное место.

11.2 Старт дается с хода, при помощи светофорной сигнализации. Перед стартом пелетон выстраивается на трассе и движется за Safety Car с заданной скоростью без обгонов и смены полосы движения. Команда «старт» подается полным погашением огня светофора, после ухода с трассы Safety Car. До момента подачи старта участники обязаны сохранять свои позиции, рядности движения и двигаться с заданной скоростью. Если старт не был дан, пелетон обязан продолжить движение с заданной скоростью по трассе без остановок, обгонов и смены полос движения до перехвата их SC или до момента подачи старта.

11.3 Стартовая расстановка автомобилей по схеме 2-2-2. Автомобиль, Водитель которого показал лучший результат в квалификационном заезде, располагается с внутренней части стартовой прямой относительно первого поворота.

11.4 Водитель, нарушивший стартовую расстановку или пересёкший до стартовой команды линию коридора, пенализируется добавлением +10 секунд к времени прохождения дистанции заезда.

11.5 Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.

11.6 Сигнал об окончании заезда подается финишным флагом на линии финиша, как только автомобиль лидера завершит полную дистанцию заезда, после чего этот флаг показывается всем остальным участникам заезда, вне зависимости от пройденной ими к этому моменту дистанции.

11.7. Обгоны после финиша запрещены.

11.8. После окончания заезда (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядок прохождения финиша, проследовать по трассе к Закрытому парку-стоянке.

11.9. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному проведению заездов, они могут быть остановлены по решению Главного судьи. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который, Водители обязаны снизить скорость и двигаться в «Закрытый парк» или подчиниться другим сигналам судей на трассе. После ликвидации исключительных обстоятельств заезды могут быть продолжены на оставшееся время или проведены заново, о чем Участники будут своевременно информированы.

12. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

12.1. Только Организатор и Главный Судья имеет право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент. Все изменения и дополнения оформляются в виде бюллетеней и публикуются на Официальных табло соревнования, и с этого момента считаются вступившими в силу.

12.2. По вопросам, не затронутым в настоящем Регламенте, или в случае разночтений, право принимать решение или толковать положения имеет только Главный судья и Организатор.

13. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

Нарушение	Пенализация
Три дисциплинарных замечания	исключение из зачета
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Нарушение правил поведения водителей (в зависимости от степени нарушения)	+сек , по решению ГС или замечание
Неявка на процедуру награждения	лишение призов
Неуважительное или оскорбительное поведение в отношении участников или официальных лиц соревнования	аннулирование результатов
За неподчинение флагам	-1 позиция по итогам гонки
За обгон после финиша	-1 позиция по итогам гонки