

Российская Автомобильная Федерация
Министерство по физической культуре и спорту Чеченской Республики
Федерация автомобильного спорта Чеченской Республики
Автодром «Крепость Грозная»

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Федерации
автомобильного спорта
Чеченской Республики

_____ М.И. Ахмадов
«__» _____ 2019 год.

«СОГЛАСОВАНО»

Министр Чеченской Республики
по физической культуре
и спорту

_____ М.А-В.Ханариков
«__» _____ 2019 год.



РЕГЛАМЕНТ

**ЧЕМПИОНАТ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ,
ПЕРВЕНСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ,
ГРАН-ПРИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПО КАРТИНГУ 2019 Г.**

KZ2 (1660181811Л), ОК (1660161811Л), Национальный (1660151811Я), МИНИ (код ВРВС 1660131811Н), Супер МИНИ (1660031811Н), Национальный-Юниор (1660151811Я), ОК-Junior (1660221811Н), Ротакс Макс (1660061811Я), Ротакс Макс Юниор (1660061811Я), Пионер (1660111811Н), Кадет (1660121811Н), Свободный

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)

Место проведения: Чеченская Республика, г.Грозный, Автодром «Крепость Грозная»

**РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ,
ПЕРВЕНСТВА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ,
ГРАН-ПРИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО КАРТИНГУ 2019 Г.**

Статья 1. Общие положения.

1.1. ФАС ЧР объявляет в 2019 году соревнование «Чемпионат Чеченской Республики, Первенство Чеченской Республики и Гран-При Чеченской Республики» по картингу (далее – Чемпионат) в классах МИНИ (1660131811Н), Супер МИНИ (1660031811Н), Национальный-Юниор (1660151811Я), ОК-Junior (1660221811Н), ОК (1660161811Л) и KZ2 (1660181811Л), Ротакс Макс (1660061811Я), Ротакс Макс Юниор (1660061811Я), Пионер (1660111811Н), Кадет (1660121811Н), Национальный (1660151811Я), Свободный.

Чемпионат Чеченской Республики	KZ2 (1660181811Л) ОК (1660161811Л) Национальный (1660151811Я) Ротакс Макс (1660061811Я)
Первенство Чеченской Республики	МИНИ (1660131811Н) Супер МИНИ (1660031811Н) Национальный-Юниор (1660151811Я) ОК-Junior (1660221811Н) Пионер (1660111811Н) Кадет (1660121811Н) Ротакс Макс Юниор (1660061811Я)
Гран-При Чеченской Республики	Свободный

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2019 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения «Чемпионата» по картингу.

1.3. Функции непосредственного Организатора выполняет ЧРОО "ФАС ЧР", г. Грозный, Чеченская Республика. Администрация ЧРОО "ФАС ЧР" обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УМВД России по г.Грозный, Главное управление МЧС России по Чеченской Республике, ГБУ «Врачебно-физкультурный диспансер г.Грозного», ГБУ «ССМП г. Грозного». Кроме того, ЧРОО "ФАС ЧР" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

Адрес Организатора: ЧРОО "ФАС ЧР": 364913, Чеченская Республика, г.Грозный, ул.Химиков, б/н, тел.:+7(928)4794545, +7(927) 4448755; +7(928)0047997; e-mail: fas_chr@mail.ru.ru, сайт автодрома: www.fortgrozny.ru. Исполнительный директор ЧРОО "ФАС ЧР" Удод Сергей Иванович.

1.4. Оргкомитет Соревнования:

Председатель Оргкомитета	Ахмадов М.И.
Зам. Председателя Оргкомитета	Умаров Э.
Зам. Председателя Оргкомитета	Удод С.И.
Член Оргкомитета	Дудин В.А.

Статья 2. Календарь.

1 Этап	8-9 июня 2019 г.	г.Грозный, Автодром Крепость Грозная
2 Этап	21-22 сентября 2019 г.	г.Грозный, Автодром Крепость Грозная

2.1. Подробное расписание каждого этапа публикуется после окончания АП на доске информации.

Статья 3. Пилоты. Команды.

3.1. К участию в Чемпионате допускаются Пилоты, имеющие как минимум национальную лицензию Пилота категории "ЕК-Юниор", "ЕК", выданную РАФ в 2019 году. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2018 г.

3.2. Чемпионат и Первенство проводится в **лично-командном зачете**.

3.3. Команды формируются в следующем порядке: состав команды 4 человека, по одному из классов Пионер, Кадет, Мини, Супер МИНИ, Национальный-Ю, KF Junior, KZ2, KF, Национальный, Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор. Допускаются неполные команды.

3.4. Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В течение сезона один Пилот может быть заявлен только за одну Команду.

3.5. Списки составов команд вывешиваются на информационный стенд до начала квалификационных заездов на каждом этапе.

3.6. Пилот, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком, и несёт ответственность за его работоспособность.

Статья 4. Заявки на участие.

4.1. Заявки на участие Пилотов и Команд в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес Организатора, на e-mail: fortgrozny@mail.ru. Бланк заявки см. в Приложении 2 к Регламенту Официальных соревнований Чеченской Республики по картингу 2019 г.

4.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: +7 (938) 000-62-65, +7 (928) 004-79-97 или e-mail: fortgrozny@mail.ru. В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта.

4.3. Организационный (целевой) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами **Организатору** при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчету. Для желающих оплатить организационный (целевой) взнос в безналичной форме необходимо обращаться к **Организатору**.

4.4. В случае участия Водителя в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

4.5. Заявочный взнос Водителя возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

4.6. Размер заявочного взноса составляет:

- в классе Национальный-Юниор, ОК-Junior, ОК, KZ2, Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор, Национальный, Свободный– 3000р.
- в классе МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет – 2000 рублей;
- аренда датчика – 500 руб.
- свободные тренировки (даты проведения объявляются дополнительно) – 1500 рублей (день);

4.7. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Участником, Пилотом третьим лицам и их имуществу.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на автомобилях, соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

5.2. В Чемпионате и Первенстве допущены к использованию свободные шины и топливо.

5.3. В случае объявления гонки "дождевой", используются только дождевая шина.

Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

6.1. Порядок и место проведения Административных, технических проверок, медицинского контроля и уточнённое расписание размещается на информационном табло не позднее чем за 4 часа до начала соревнования.

Статья 7. Предстартовый технический осмотр.

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";

– спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

Статья 8. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Условия проведения соревнования.

9.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) и двух финальных заездов.

9.2. Тренировки.

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей.

9.2.2. На соревновании проводится одна официальная тренировка продолжительность не менее 10 минут.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

9.4. Старт в классе KZ2, Пионер, Кадет, Национальный, Национальный-Юниор – с места, с работающим двигателем.

Старт в классах ОК, ОК-Junior, МИНИ, Супер МИНИ, Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор - с хода.

9.5. "Утешительные" заезды.

Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 28, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 29 по 60, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду.

9.6. Финальные заезды.

9.6.1. В ходе соревнования проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации с учетом "утешительного" заезда, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.

9.6.2. Дистанция финальных заездов в классах ОК, KZ2 – не менее 20 км, в классе ОК-Junior – не менее 16 км, в классе Супер МИНИ – не менее 10 км, в классе МИНИ – не менее 8 км.

Дистанция финальных заездов в классе "Национальный" – не менее 20 км, в классе "Национальный-Юниор" – не менее 16 км, в классе "Кадет" – не менее 10 км, в классе "Пионер" – не менее 8 км.

9.6.3. Дистанция заездов по классам Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор определяется согласно Регламенту серии Ротакс Макс 2019 года.

9.6.4. Перерыв между 1–м и 2–м финальными заездами в классе должен составлять не менее 40 минут.

9.6.5. Пилот, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 10. Определение результатов. Награждение. Призовой фонд.

10.1. Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в двух финальных заездах.

Очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ 2014, 1 том, стр. 208). Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде.

10.2. Соревнование считается состоявшимся, при условии участия не менее 5 водителей в классе.

10.3. Очки, полученные водителями на заключительном этапе Чемпионата и Первенства, удваиваются.

10.4. Итоговая классификация Чемпионата и Первенства.

10.4.1. Итоговые личные результаты Чемпионата и Первенства определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотами по всем финальным заездам, за минусом худшего этапа.

10.4.2. При равенстве итоговых результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

10.4.3. Итоговые командные результаты определяются по результатам всех этапов Чемпионата и Первенства 2019 года.

10.5. Церемония награждения проходит по окончании всех финальных заездов, не ранее чем через 45 минут после публикации предварительных результатов.

10.6. Призеры и победители награждаются кубками, грамотами и ценными призами от организатора и партнеров соревнования.

10.7. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

10.8. Пилоту, занявшему итоговое первое место в Чемпионате, присваивается звание "Чемпион Чеченской Республики 2019 года по картингу". Он награждается памятным дипломом и призом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

10.9. Пилоту, занявшему итоговое первое место в Первенстве, присваивается звание "Победитель Первенства Чеченской Республики 2019 года по картингу". Он награждается памятным дипломом и призом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

10.10. Командам, занявшим итоговые первые места в Чемпионате и Первенстве, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Чемпион Чеченской Республики 2019 года по картингу", они награждаются памятными дипломами и призами.

11. Организационное обеспечение соревнований.

11.1. ЧРОО ФАС ЧР обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, охрану правопорядка, размещения участников в парке-стоянке.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

Чемпионат, Первенство и Гран-При Чеченской Республики
по картингу 2019 г. __этап
Дата __.__.2019

Класс _____
стартовый № _____

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ						
ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
(Код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс	Страна: Россия	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул.	дом кв.		ул.	дом кв.	
(Код)Телефон: E-mail:			(Код)Телефон:			
Лицензия водителя (ФИА, РАФ)			Лицензия механика РАФ			
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ			
№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			
3			