

Российская Автомобильная Федерация
Министерство Чеченской Республики по физической культуре и спорту
Федерация автомобильного спорта Чеченской Республики



«Согласовано»

Министр Чеченской
Республики по физической
культуре и спорту

_____ Х.З.Кадыров
« ____ » _____ 2020 г.

«Согласовано»

Председатель комитета
кольцевых гонок Российской
автомобильной федерации

_____ А.В.Титов
« ____ » _____ 2020 г.

«Согласовано»

Президент Федерации
Автомобильного спорта
Чеченской республики

_____ М.И.Ахмадов
« ____ » _____ 2020 г.



**Автомобильные кольцевые гонки
«АКНМАТ RACE 2020»**

(Кубок Чеченской Республики по автомобильным кольцевым
гонкам)

**«ПАМЯТИ ПЕРВОГО ПРЕЗИДЕНТА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ,
ГЕРОЯ РОССИИ АХМАТ-ХАДЖИ КАДЫРОВА»**

Положение

(Организовано в соответствии с Положением о всероссийских
соревнованиях по автомобильному спорту на 2020 год и спортивным
кодексом РАФ)

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) КУБКА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ.

- 1. Введение**
- 2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований**
- 3. Права на проведение соревнований**
- 4. Структура и календарь соревнований**
- 5. Трасса**
- 6. Обеспечение мер безопасности**
- 7. Официальные лица**
- 8. Требования к Участникам, Водителям и Экипажам**
- 9. Допускаемые автомобили**
- 10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов**
- 11. Награждение**
- 12. Протесты и апелляции**
- 13. Аккредитация средств массовой информации**

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2020 года и определяет порядок организации и проведения Кубка Чеченской Республики на 2020 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения Кубка являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Правила организации и проведения автомобильных кольцевых гонок (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Чеченской Республике и Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация дисциплины «кольцевые гонки» в Чеченской республике;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования спортивных сборных команд России и Чеченской Республики;
- отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Организация соревнований по автомобильному спорту возложена на ЧРОО Федерацию автомобильного спорта Чеченской Республики.

3.2. Право на организацию и проведение данных мероприятий, использование любых информационных материалов, касающихся или полученных в ходе соревнования принадлежит ЧРОО Федерацию автомобильного спорта Чеченской Республики.

СТАТЬЯ 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Структура соревнований

В 2020 году ЧРОО Федерация автомобильного спорта Чеченской Республики объявляет официальное командное соревнование по кольцевым гонкам под единым общим названием, «АКНМАТ RACE 2020», в котором, в различных зачётных группах, соответствующих ВРВС разыгрываются соревнования со статусом Кубка Чеченской Республики.

4.2. Календарь и расписание соревнования:

Дата	Место проведения	Трасса
11 октября 2020	Чеченская Республика	Автодром «Крепость Грозная»

Предварительное расписание:

Воскресенье 11 октября		
8:00 – 9:30	Медицинский контроль	1 ч. 30 мин.
9:45 – 10:15	Брифинг пилотов и представителей	30 мин.
10:30 – 11:20	Официальная тренировка	50 мин.
11:30 – 12:30	Квалификация	60 мин.
13:00 – 13:30	Официальная церемония открытия соревнования	
13:30 – 14:00	Предстартовая процедура	30 мин.
14:00 – 18:05	Гонка	4 часа +1 круг
18:15	Церемония награждения (место проведения объявляется дополнительно)	

Организатор информирует участников о возможности проведения платных тренировок на трассе «Крепость Грозная» согласно дополнительно опубликованного расписания.

СТАТЬЯ 5. ТРАССА

5.1. Соревнование проводится на трассе «Крепость Грозная» (протяженность 3086 м.), соответствующей требованиям РАФ, изложенным в Приложении к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС». Трасса имеет лицензию № 2031 (117) РАФ

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» Комитета РФ по физической культуре (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Соревнования и руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. На соревнование ФАС ЧР назначает и обеспечивает присутствие следующих официальных лиц:

- Председатель коллегии спортивных комиссаров –
- Спортивный комиссар – по назначению
- Спортивный комиссар – по назначению
- Руководитель гонки – по назначению
- Технический комиссар – по назначению
- Главный секретарь – по назначению
- Секретарь КСК – по назначению
- Старший хронометрист – по назначению
- Судья при участниках – по назначению
- Главный врач соревнования – Осмаев Алу (Грозный)

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И ЭКИПАЖАМ

8.1 К участию в соревновании допускаются Экипажи, состоящие не менее чем из двух и не более чем из четырех пилотов.

8.2. В состав Экипажей допускаются Пилоты, имеющие действующие Лицензии водителя категории E и D, выданные РАФ. Пилоты должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях.

8.3. Заявки на участие в соревнованиях подаются следующим образом:

Заявки на участие Экипажа в соответствующей зачётной группе направляются по электронной почте fortgrozny@mail.ru. Взносы за участие экипажа в соревновании не предусмотрены.

8.4. Экипировка Пилотов в соответствии с Главой 3 Приложения к СК РАФ «Требования к Водителям» и Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

СТАТЬЯ 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

9.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2020-м году, КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в АКГ.

9.2 Зачетные группы:

- **«S1600»:** Автомобили, соответствующие Приложения 26 КиТТ (ТТ АКГ «S1600»)

(Допускаются к участию автомобили, соответствующие ТТ класса «Национальный» 2018 года.

Для уравнивания баланса соревновательных возможностей автомобилей, на основании предложений Технического Комиссара, КСК в праве применить технический весовой гандикап к отдельным автомобилям)

- **«Туринг-Лайт»:** Автомобили, соответствующие Приложения 4 КиТТ (ТТ АКГ «Туринг-Лайт») и автомобили соответствующие международной классификации ФИА «R2», «R2B»

- **«Суперпродакшн»:** Автомобили, соответствующие Приложения 7 КиТТ (ТТ «Суперпродакшн»)

- **«Туринг»:** Автомобили, соответствующие Приложения 5 КиТТ (ТТ «Туринг», ТТ «Туринг SEAT», TCR international)

Для зачетной группы «Туринг»: минимальный вес, клиренс, прошивка устанавливаются согласно актуальным техническим бюллетеням TCR. Компенсационный вес – не применяется.

- **«GT»:** Кузовные спортивные автомобили, соответствующие требованиям безопасности и ТТ международных серий FIA GT, VLN, «Porsche cup» и иных.

- **«Спортпрототип»:** автомобили специальной конструкции, соответствующие классификации и требованиям безопасности КиТТ.

9.2.1. *Во всех Зачетных группах Спортивный весовой Гандикап и технический весовой гандикап не применяются. Минимальный вес и минимальный дорожный просвет (клиренс) должны соответствовать величинам, указанным в Технических требованиях, с учетом актуальных решений комитетов Кольцевых гонок и Спортивной техники РАФ.*

9.3. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража

"TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке.

9.4. Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Спортивный Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

9.4. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОУ РАФ и статьёй 7 Правил.

9.5. Порядок размещения обязательной рекламы публикуется Организатором дополнительно в виде приложения к Настоящему Регламенту.

9.6. Используемые шины:

-В классах Туринг, Туринг-Лайт, Супер-Продакшн используются моношины YOKOHAMA. Размерность и модель шин в соответствии с техническими требованиями к допускаемым автомобилям (п.9.2) и регламентом Чемпионата и Кубка России по АКГ 2020 г. Для приобретения шин необходимо не позднее чем за 10 календарных дней до начала соревнования направить заявку поставщику **ООО «Йокохама Рус»**. Контакты: kirill.enikeev@yokohama.ru, тел. **+7(916)953-68-21**.

- в классе GT, шины свободные.

- в классах S1600, Спортпрототип шины свободные, кроме шин типа «слик», с сохранением размерности в соответствии с техническими требованиями к допускаемым автомобилям (п.9.2) и регламентом Чемпионата и Кубка России по АКГ 2020 г.

9.7. Используемое топливо:

-Для зачетных групп Туринг, Туринг-Лайт, Супер-Продакшн, S1600 допущено к использованию **МОНОТОПЛИВО АИ-100 «Роснефть»** от поставщика **ООО «ТОТЕК МоторСпорт»**. Для приобретения топлива необходимо не позднее чем за 10 календарных дней до начала соревнования направить заявку поставщику по указанным контактам: ak.gtcompany@gmail.com, тел. **+7(930)713-84-83**.

-допущено к использованию дизельное топливо, производитель и поставщик топлива не ограничиваются.

9.10. Стартовые номера в зачётных группах распределяются от 1 до 99, преимущество в выборе имеют чемпионы, обладатели кубков и призеры РФ по АКГ сезона 2019 года.

9.11. На соревнование экипажем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.

СТАТЬЯ 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Официальные соревнования проводятся в абсолютном командном зачете и в командном зачете в рамках установленных зачетных групп, в соответствии со статьей 4.1.

Максимально допустимое количество экипажей (автомобилей на трассе) – 40 (ограничено паспортной емкостью трассы).

10.2. Порядок проведения заездов:

10.2.1. В ходе соревнования проводится официальная тренировка, квалификация и гонка протяженностью 4 часа +1 круг.

10.3. Квалификация:

10.3.1 Продолжительность квалификации **60 минут**.

10.3.2 В гонку допускаются экипажи, все пилоты которых приняли участие в официальной тренировке и квалификации.

10.3.3 В ходе квалификации каждый пилот экипажа обязан проехать не **менее 3-х кругов**, не считая кругов выезда и съезда.

10.3.4. Результат квалификации определяется по лучшему времени прохождения круга любым из членов экипажа.

10.4. Старт:

10.4.1 Старт совместный для всех зачетных групп, производится с хода. Расстановка на стартовой решетке в соответствии с результатами квалификации в абсолютном зачете.

10.5. Классификация:

10.5.1 В гонке экипажи классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных кругов.

10.5.2 Классифицируются только экипажи, преодолевшие не менее 75% дистанции экипажа-победителя заезда.

10.5.3 Каждый пилот экипажа обязан преодолеть не менее 20 кругов в ходе гонки.

10.7. Пит-стоп

10.7.1 В ходе гонки экипажи обязаны сделать три обязательных процедуры питстоп для смены пилота, общее число остановок на питлейн не ограничено.

10.7.2 Минимальное время нахождения автомобиля на питлейн в течение всей гонки не менее 10 минут. Контроль производится при помощи системы хронометража. Отсчет времени производится, начиная с момента пересечения линии въезда на питлейн, заканчивая пересечением линии выезда с питлейн.

10.7.3 Время закрытия питлейн для выполнения требований п.10.7.2 – за 15 минут до окончания времени гонки.

10.8. Режим SAFETY CAR

10.8.3 В режиме «Safety Car» питлейн открыт для выполнения процедуры питстоп.

10.9. Заправка и ремонт автомобилей, особые зоны питлейн, дополнительные обозначения трассы, применяемые в ходе гонки.

10.9.1 Во время процедуры питстоп разрешена заправка автомобилей только в отведенной для этого зоне на питлейн. Начало и окончание зоны обозначено дорожной разметкой и специальными табличками «FUEL». Заправляемый автомобиль, находясь в зоне заправки должен быть заглушен, «масса» выключена. На время заправки пилот может находиться в автомобиле только с отстегнутыми ремнями безопасности, оконная сетка безопасности должна быть отстегнута и не представлять препятствий экстренному выходу пилота из автомобиля. Во время заправки с автомобилем могут работать не более двух механиков, любые иные работы с автомобилем во время заправки запрещены.

10.9.2 Питлейн оборудован зоной ожидания, где экипажи могут остановиться в целях выполнения требований п 10.7. Начало и окончание зоны обозначено дорожной разметкой и специальными табличками «WA» (waiting area).

10.9.3 Место выполнения пенализаций «STOP-N-GO» находится в начале питлейн и обозначено конусами.

10.9.5 Линии начала и окончания хронометража на питлейн обозначены дорожной разметкой синего цвета и специальными табличками «PIT IN» и «PIT OUT» с изображением секундомера.

10.9.6 При возникновении технических неисправностей во время гонки экипажам разрешается въезд на питлейн и ремонт автомобиля в боксах. В ходе ремонта ворота боксов со стороны питлейн должны быть открыты, команды обязаны обеспечить визуальный доступ для судей питлейн и технического контролера. Заправка топливом в боксах запрещена.

10.10. Режим «Full Course Yellow» (FCY)

10.10.1 В ходе гонки Руководитель гонки может принять решение о введении режима «Full Course Yellow», во время которого на всей трассе показаны желтые флаги и таблички «FCY».

10.10.2 В режиме «Full Course Yellow» пилоты экипажей обязаны продолжать движение без обгонов, и снизить скорость для соблюдения требования к времени прохождения секторов трассы в режиме «Full Course Yellow»:

Сектор 1 (S1)	48,2 сек.
Сектор 2 (S2)	39,4 сек.
Сектор 3 (S3)	55,0 сек.

Во время контроля учитывается только время прохождения полных секторов с момента показа табличек «FCY».

10.11 Эвакуация, процедура возврата в гонку эвакуированных автомобилей.

10.11.1 При вылете с трассы экипаж имеет право продолжить гонку после работы служб вмешательства (службы эвакуации, медицины). По своему усмотрению пилот экипажа при вылете с трассы может покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону, в таком случае он имеет право продолжить гонку после эвакуации автомобиля только с питлейн.

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ И ПРИЗОВОЙ ФОНД

11.1. Экипажу, победившему в абсолютном зачете соревнования, присваивается звание «Экипаж – Обладатель Кубка Чеченской Республики 2020 года по автомобильным кольцевым гонкам». Такому экипажу вручается переходящий кубок «АХМАТ».

11.2 Экипажи, занявшие 2-е и 3-е места в абсолютном зачете, именуются серебряным и бронзовым призерами соревнования и награждаются памятными кубками.

11.3 Призеры и победители в каждой зачетной группе награждаются памятными кубками и между ними распределяется призовой фонд в соответствии с таблицей:

Распределение призового фонда	GT	Туринг	Супер-продакшн	Туринг-Лайт	S1600	Спортпрото тип
Призовой фонд в зачетной группе	1 500 000 ₹	1 300 000 ₹	700 000 ₹	650 000 ₹	550 000 ₹	300 000 ₹
1 место	750 000 ₹	650 000 ₹	350 000 ₹	300 000 ₹	250 000 ₹	200 000 ₹
2 место	450 000 ₹	350 000 ₹	200 000 ₹	200 000 ₹	200 000 ₹	125 000 ₹
3 место	300 000 ₹	300 000 ₹	150 000 ₹	150 000 ₹	100 000 ₹	75 000 ₹

11.3.1 В случае, если количество стартовавших в гонке экипажей менее:

- 6 в зачетной группе «S1600»;
- 4 в зачетной группе «Туринг-Лайт»;
- 4 в зачетной группе «Суперпродакшн»;
- 5 в зачетной группе «Туринг»;
- 4 в зачетной группе «GT»;
- 4 в зачетной группе «Спортпрототип»;

денежный приз вручается только экипажу – победителю в классе в размере 50% от указанной в таблице суммы.

СТАТЬЯ 12. ПЕНАЛИЗАЦИИ

12.1. На соревновании применяется пенализация, в соответствии с «Таблицей пенализации на соревнованиях по кольцевым гонкам» (приложением 1 правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам). Для расчета денежной пенализации участников, в качестве стартового взноса устанавливается сумма в размере 21 000. руб.

12.2. За нарушения требований Питстоп (п. 10.7.) настоящим положением предусмотрены:

- наказание в виде штрафа к общему времени гонки в двукратном размере от невыполненных требований к времени обязательного питстоп;
- наказание в виде проезда по питлейн DRIVE THROUGH и процедуры STOP and GO;

12.3. За нарушение п.10.5.3 экипажу начисляется штраф к общему времени гонки в размере 30 секунд за каждый не пройденный водителем круг.

12.4. За нарушение п.10.3.3. результаты квалификации экипажа аннулируются, экипаж стартует с последнего ряда.

12.5. За нарушение режима «Full Course Yellow» (п.10.10.2) экипажу может применяться пенализация в виде процедуры DRIVE THROUGH или STOP & GO на усмотрение Руководителя Гонки.

СТАТЬЯ 13. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, в размере 50 000 руб.

13.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму 100 000 рублей. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

13.3. Подача апелляций производится в соответствии с СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 100 000 рублей.

СТАТЬЯ 14. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей проводится ФАС ЧР

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.