



## РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### Бюллетень

#### участникам Кубка России по кольцевым гонкам в зачётной группе «F» (гонки на выносливость)

Москва, 19 сентября 2022

Вносятся следующие изменения и дополнения в Положение (Регламент) Кубка России 2022 года по кольцевым гонкам в зачётной группе «F» (гонки на выносливость):

#### Статья 10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов

##### 10.8. Пит-стопы:

в) Минимально разрешённое время нахождения автомобиля на пит-лейн не менее 3-х минут. Минимальное количество пит-стопов в гонке – три. В данном случае пит-стопом будет считаться остановка автомобиля с заменой двух и более колёс, дозаправка или смена спортсмена. Контроль времени осуществляется от момента пересечения линии въезда на пит-лейн до момента пересечения линии выезда с пит-лейн. На выезде из пит-лейн организована зона ожидания, где спортсмен может остановить свой автомобиль в целях выполнения требований по минимально разрешённому времени нахождения автомобиля на пит-лейн. Начало и окончание зоны обозначено конусами и специальными табличками «WA» (waiting area). Пенализация за невыполнение требования минимально разрешённого времени нахождения автомобиля на пит-лейн выполняется в виде остановки автомобиля в зоне выполнения наказания stop&go на время, недостающее до минимального времени пит-стопа. Пенализация за невыполнение требования минимального количества пит-стопов осуществляется прибавлением 4-х минут к общему времени экипажа в гонке за каждый невыполненный пит-стоп, а при невозможности реализации пенализации добавлением времени – вычитанием соответствующего количества пройденных экипажем кругов;

10.10. В ходе гонки каждый спортсмен экипажа суммарно должен находиться за рулём автомобиля не менее 72 минуты, время проведения пит-стопов не учитывается. В случае эвакуации автомобиля службами вмешательства, время нахождения спортсмена за рулём автомобиля отсчитывается от момента его выезда из пит-лейн, либо с момента старта и до момента покидания автомобиля, остановившегося на трассе по каким-либо причинам.

#### Статья 1 «Монотопливо» Приложения 3 «Монотопливо и моношины»

1.1. Обязательно применение автомобильного бензина, производства компании «Роснефть» «Газпромнефть» марки G-DRIVE 100 (AI-100-K5). Поставщик, гарантирующий поставку данного автомобильного бензина:

ООО «ГТК», 603037, г. Нижний Новгород, ул. Торфяная, 9а  
Директор: Кузнецов Алексей Александрович  
контактные телефоны: +7 910 798 95 93  
электронная почта: [ak.gtcompany@gmail.com](mailto:ak.gtcompany@gmail.com)

Автомобильный бензин должен приобретаться исключительно через данного поставщика.



## РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### Статья 2 «Моношина» Приложения 3 «Монотопливо и моношины»

2.1. ~~Поставщик шин будет объявлен дополнительно.~~ Для допускаемых автомобилей классов «Туринг», «Туринг-лайт» и «Супер-продакшн» единый поставщик шин:

ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1  
Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах: Еникеев Кирилл  
контактные телефоны: +7 916 953 68 21; +7 495 739 48 44

#### Список спортивных шин:

	<u>Арт. Код</u>	<u>Типоразмер</u>	<u>Модель</u>	
<u>Туринг</u>	<u>N3140</u>	<u>250/640R18</u>	<u>A005</u>	<u>Слик</u>
	<u>N3147</u>	<u>250/660R18</u>	<u>A006</u>	<u>Дождь</u>
<u>Туринг-лайт</u>	<u>N2480</u>	<u>190/560R15</u>	<u>A005</u>	<u>Слик</u>
	<u>N2457</u>	<u>190/560R15</u>	<u>A006</u>	<u>Дождь</u>
<u>Супер-продакшн</u>	<u>N2756</u>	<u>240/610R17</u>	<u>A005</u>	<u>Слик</u>
	<u>N2757</u>	<u>240/610R17</u>	<u>A006</u>	<u>Дождь</u>

Для допускаемых автомобилей классов «GT4», «S1600» и «Спортпрототип CN» шины свободные по производителю с сохранением неизменным посадочного диаметра в соответствии с Таблицей 6 пункта 2.2. Приложения 5 «Монотопливо и моношина» Положения (Регламента) официальных соревнований России 2022 года по кольцевым гонкам.

#### **Уточняются следующие вопросы подготовки спортивной техники:**

1. Для всех спортсменов и автомобилей, компенсационный вес и спортивный весовой гандикап будет нулевым.
2. Допускаемые автомобили класса «Туринг»:
  - «ВОР» параметры должны соответствовать актуальному Техническому бюллетеню TCR в версии для спринтерских гонок, либо в версии для длинных гонок.
  - Разрешено применение специальных омологационных расширений для длинных гонок.
3. Для допускаемых автомобилей классов «Туринг-лайт», «S1600», «Супер-продакшн» и «Спортпрототип CN» соответствующих подгрупп подготовки, «ВОР» параметры должны соответствовать актуальному Бюллетеню Организатора спортивных соревнований СМП РСКГ с учётом ранее выпущенных Бюллетеней сезона 2022 года.
4. Допускаемые автомобили класса «GT4»:
  - «ВОР» параметры должны соответствовать актуальному Бюллетеню SRO для «D-Tracks», либо в версии для спринтерских гонок, либо в версии для длинных гонок.
  - Разрешено применение специальных омологационных расширений для длинных гонок.
5. В случае появления автомобилей, допущенных на основании пункта 9.1.7 Положения (Регламента) Кубка России 2022 года по кольцевым гонкам в зачётной группе «F» (гонки на выносливость), технические «ВОР» параметры для них будут опубликованы после принятия решения об их допуске.
6. На основании пункта 9.1.7 Положения (Регламента) Кубка России 2022 года по кольцевым гонкам в зачётной группе «F» (гонки на выносливость) допустить спортпрототип БР03, подготовленный согласно омологации РАФ КМ 21-02, без классификации в зачёте Кубка России.