



**МИНИСТЕРСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ,
СПОРТУ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКЕ**

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АВТОДРОМ КРЕПОСТЬ ГРОЗНАЯ**

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр Чеченской Республики
по физической культуре, спорту и
молодежной политике

_____ И.М-Х.Ибрагимов

« ____ » _____ 2023 год.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Федерации автомобильного
спорта Чеченской Республики

_____ М.И. Ахмадов

« ____ » _____ 2023 год.

ЧЕМПИОНАТ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

«КУБОК АХМАТ»

ПО КАРТИНГУ 2023 года

в классах:

Мини (1660131811Н), Супер Мини (1660031811Н),
OK-Junior (1660221811Н), OK (1660161811Л), KZ2 (1660181811Л)

РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: Чеченская Республика, г.Грозный, ул.Химиков. Картодром Крепость Грозная.
Сроки проведения: 9-10 сентября 2023 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Федерация автомобильного спорта Чеченской Республики объявляет в 2023 году Чемпионат Чеченской Республики «Кубок Ахмат» по картингу (далее – Соревнование) в классах МИНИ (код ВРВС 1660131811Н), Супер МИНИ (1660031811Н), ОК-Junior (1660221811Н), ОК (1660161811Л), К22 (1660181811Л).

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2023 года по картингу и определяет порядок организации и проведения Чемпионата Чеченской Республики «Кубок Ахмат» по картингу.

Чемпионат Чеченской Республики «Кубок Ахмат» по картингу является открытым, официальным соревнованием и проводится на основании Единого календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Чеченской Республики 2023 года как региональное соревнование. Соревнование проводится в лично-командном зачёте.

1.3. Контроль по проведению соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).

1.4. В соответствии с Федеральным Законом РФ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007 г № 329-ФЗ все права на Соревнование и составляющие его элементы являются собственностью РАФ.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. По поручению КК РАФ организатором соревнования является Чеченская Региональная Общественная Организация «Федерация автомобильного спорта Чеченской Республики». Адрес Организатора: 364913, Чеченская Республика, г.Грозный, ул.Химиков, Автодром Крепость Грозная. Тел.: +7 (871) 229-05-05, E-mail: faschr@mail.ru. Вице-президент по спорту Шадалов Ислам. +7928 479 45 45

2.2. Функции непосредственного Организатора выполняет ЧРОО «ФАС ЧР» г. Грозный.

ЧРОО «ФАС ЧР» обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения. Кроме того, ЧРОО «ФАС ЧР» обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

2.3. Оргкомитет Соревнования:

Президент ЧРОО "Федерация автомобильного спорта Чеченской Республики"

– М.И. Ахмадов

Первый вице-президент ЧРОО «ФАС ЧР»

– Э.Ю. Умаров

2.4. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	– Барзанкаев М. г.Грозный;
Спорт. комиссар с полномочиями РАФ	– Цой А.В, г. Ростов-на-Дону, лицензия А23-147 ВК;
Спортивный комиссар	– Шуров О.В, г. Ростов-на-Дону, лицензия В23-4800 1К ;
Спортивный комиссар	– Шадалов И.З., г. Грозный, лицензия А 23-327 1К;
Секретарь КСК	– Борзиева Х., лицензия В23-5470 2К;
Руководитель гонки	– Тришкин В.Н, г. Ростов-на-Дону, лицензия В23- 4786ВК ;
Главный секретарь	– Мартыненко Е.В, г.Ростов-на-Дону, лицензия А23-143ВК;
Технический комиссар	– Забаров Г.В., г. Клин, лицензия В23-221 ВК;
Технические контролёр	– по назначению, лицензия;
Технические контролёр	– по назначению, лицензия;
Комиссар по безопасности и маршруту	– Курбанов М., г.Грозный, лицензия В23 – 5443 1К;
Старший хронометрист	– Ибрагимов Л-А, г.Грозный, лицензия В+ 23-550 1К;
Руководитель Маршалов	– Джабраилов А., г.Грозный, лицензия В 23- 5449 2К
Гл. Врач соревнования	– по назначению.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся 9-10 сентября 2023 года на трассе Картодрома «Крепость Грозная» по адресу: Чеченская Республика, г.Грозный, ул.Химиков, Автодром «Крепость Грозная». Лицензия на трассу категории _2113_ (117), срок действия до _02.04.2024_ г. Длина трассы – 1314 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый.

3.2. УТС проводятся 5-8 сентября 2023 года.

4. ПИЛОТЫ. КОМАНДЫ.

4.1 К участию в Соревновании допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД", "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2023 году. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2022 г.

4.2 К участию в Соревновании допускаются команды. Состав команды – не более 3-х пилотов, по одному из каждого класса, заявляемые одним заявителем.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

5.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее 5 дней до начала Административных проверок на e-mail: fas_chr@mail.ru. Форма заявки в соответствии с Приложением 2 к Регламенту Официальных соревнований России 2023 года. Заявки на участие в командном зачете подаются в свободной форме, с указанием имен и стартовых номеров пилотов, названия команды. Состав команды – не более 3-х пилотов, по одному из каждого класса, заявляемые одним заявителем.

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке Юсупов Раджаб 89628999699, гостинице необходимо заблаговременно, как минимум за 5 дней до начала Административных проверок подать заявку организатору. Заявки принимаются по телефону: тел: +7 (871) 229-05-05, E-mail: fas_chr@mail.ru.

В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

5.3. Организационный (заявочный) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору.

5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.5. Размер заявочного взноса составляет:

- в классах KZ2, OK, OK-Junior – 15000 рублей;
- в классах МИНИ, Супер МИНИ – 12000 рублей;
- экологический сбор с каждого Пилота составляет – 1000 рублей;
- в командном зачете соревнования – 10000 рублей;
- аренда датчика TranX160 – 1000 рублей.

5.6. Заявочный взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.8. В соответствии с п. 9.4. Положения (Регламента) Официальных соревнований России 2023 года по картингу, Механики Пилотов, участвующих в Соревновании, обязаны иметь действующую лицензию Механика.

5.9. Административные, медицинские и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

5.10. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

6. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ И ТОПЛИВО.

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, OK-Junior, OK и KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.4. Шины, которые будут использоваться в Соревновании.

В классах МИНИ, Супер МИНИ:

- "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе OK-Junior:

- "сухие" VEGA HN3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах OK и KZ2:

- "сухие" VEGA XM3 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

6.5. В Соревновании может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

6.6. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 2-х передних, 2-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, полуфинальных и финальных заездов.

6.7. Порядок сдачи и получения колёс при процедуре "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.

6.8. В Соревновании применяется "монопаливо". Адрес АЗС «ShelOil»: Чеченская Республика, Грозный, улица Мохаммеда Бен Зайеда Аль Нахайяна, 1. В качестве топлива будет использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

7. ПРЕДСТАРТОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР.

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить: – чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт"; – спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

8. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, двух полуфинальных и финального заездов.

9.2. Тренировки.

9.2.1 Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

9.2.2. Проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация.

9.3.1. Проведение квалификации – по правилам СИК-ФИА. Проводится одна сессия.

9.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.4. Старт в классах KZ2 с места, с работающим двигателем. Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior и ОК с хода.

9.5. Полуфинальные заезды.

9.5.1. При количестве пилотов 21 и более проводятся два полуфинальных заезда. Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в первый полуфинал, второй во второй полуфинал, третий – в первый, четвёртый – во второй, и т.д. Очки в полуфинальных заездах не начисляются.

9.5.2. При количестве пилотов менее 20 проводится один полуфинальный заезд. Места на старте заезда определяются по результатам квалификации. Дистанция полуфинального заезда составляет 2/3 от дистанции финального заезда. Пилоты, занявшие по результатам полуфинальных заездов места с 1 по 14, допускаются к финальному заезду. Пилоты, занявшие в полуфинальных заездах места с 15 по 34, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к финальному заезду. Дистанция "утешительного" заезда – см. Регламент Чемпионата или Первенства России 2022 года.

9.6. Финальные заезды.

9.6.1. В каждом классе проводится один финальный заезд. Места на старте финального заезда определяются по результатам полуфинальных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Пилот, показавший первый результат в первом полуфинале стартует с первого стартового места, Пилот, показавший первый результат во втором полуфинале стартует со второго стартового места и т.д. Дистанция финального заезда – см. Регламент Чемпионата или Первенства России 2022 года.

9.6.2. Перерыв между полуфинальным и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Итоговые личные результаты Пилотов в Соревновании определяются по порядку финиша в финальном заезде.

10.2. Для определения результатов в командном зачете используется таблица для начисления очков по занятым местам (Ежерафник, Том 1, Таблица Б), в соответствии с которой пилотам в финальном заезде начисляются очки. Результатом команды является сумма очков, набранных членами команды.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.6. Победители и призёры Соревнования (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами.

11.7. В командном зачете по итогам соревнований медалями и дипломами награждаются команды, занявшие 1-3 места.

11.8. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

12. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

– на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.

– запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, моциков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

– запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик (наличие бейджа обязательно) и Пилот;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится организатором в соответствии с предварительными заявками;

– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;

– запрещено курение на всей территории соревнования. Штраф в размере 5000 рублей;

– использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

13. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

13.6. ЧРОО ФАС ЧР обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения. Кроме того, ЧРОО ФАС ЧР обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

13.7. ЧРОО ФАС ЧР подготавливает План обеспечения безопасности и наблюдения при проведении Регионального соревнования, согласовывает работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.